

Pierwszy Gripen dla Brazylii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 sierpnia 2019

Zakończył się montaż pierwszego samolotu F-39 Gripen dla wojsk lotniczych Brazylii. Jego oblot jest planowany jeszcze na sierpień. Samolot otrzymał numer FAB 4100.



Pierwszy samolot F-39 Gripen dla wojsk lotniczych Brazylii, którego oblot jest planowany jeszcze na sierpień / Zdjęcie: globoplay

W ramach programu Gripen Brasil NG (Next Generation) jako pierwsze budowane są dwa prototypy do integracji i testowania systemów pokładowych i uzbrojenia. Jeden to właśnie jednomiejscowy F-39 (Gripen E) nr FAB 4100. Drugim ma być dwumiejscowy Gripen F, który ma być oblatany w październiku 2021. Wcześniej, bo już w 2020 rozpocznie się w Szwecji szkolenie brazylijskich pilotów.

Brazylia zamówiła 36 Gripenów. Ma to być 28 samolotów jednomiejscowych (E) i 8 dwumiejscowych (F). Pierwsze z nich będą produkowane w Szwecji, a ostatnie w Brazylii przez Embraera. Ma on dostarczyć pierwszego Gripena zmontowanego w Brazylii w 2024.

W transferze technologii ma uczestniczyć 350 inżynierów z Brazylii. Część z nich (165) została już przeszkolona i powróciła ze Szwecji do swego kraju. Większość pracuje w Gripen Design and Development Center (GDDN) zlokalizowanym w Embraer Defense w Gavião Peixoto, funkcjonującym od 2016.

Brazylijskie Gripeny mają trafić do 2. Skrzydła Força Aérea Brasileira w Anápolis (Goiás). Dostawy mają rozpocząć się w 2021. Umowa przewiduje zapewnienie serwisowania Gripenów do 2050.