

Testy automatu ładowania dla M1299

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 20 sierpnia 2019

Na amerykańskim poligonie doświadczalnym Yuma rozpoczęto testy automatu ładowania dla systemu uzbrojenia artyleryjskiego kal. 155 mm ERCA. Zautomatyzowanie systemu ładowania nowych haubic ma pozwolić na uzyskanie wyższej szybkostrzelności przez amerykańską artylerię lufową.

Informacja o testach została potwierdzona przez Dante Mucaro, szefa testów systemu ERCA (Extended Range Cannon Artillery). Sam system ERCA składa się z nowej armaty M907 kal. 155 mm z lufą o długości 58 kalibrów i testowanego obecnie systemu ładowania. Ponadto dla systemu jest przeznaczony nowy pocisk XM1113 wraz z ładunkiem XM654. Za pomocą amunicji XM1113 możliwe jest już teraz osiągnięcie zasięgu do 70 km. W przyszłości zasięg ma wzrosnąć do ponad 100 km.



Automat ładowania ma zapewnić szybkostrzelność na poziomie 10 strzałów na minutę / Zdjęcie: Ana Henderson

Trwające testy dotyczą na razie pomniejszonego automatu ładowania. Mieści jedynie 5 naboji. Jeśli automat przejdzie testy pomyślnie, zostanie zbudowany jego docelowy wariant o większej pojemności. Rozpoczęcie testów finalnego rozwiązania planowane jest na październik bieżącego roku.

ERCA jest głównym elementem nowego systemu artyleryjskiego dla armii amerykańskiej. System został oznaczony jako M1299 i zastąpi w przyszłości armatohaubice M109 Paladin. M1299 ma kadłub i wieżę tożsame z M109A7 Paladin. Oznacza to zatem całkiem nową konstrukcję względem wcześniejszych wersji M109. Stąd też nastąpiła zmiana oznaczenia z M109A8 na M1299. Kadłub M109A7 i M1299 jest oparty na konstrukcji bwp M2 i transportera AMPV. Ujednolicone podwozia niewątpliwie przyczynią się do redukcji kosztów obsługi pojazdów.



Do wstępnych testów pojemność systemu ładowania została zredukowana do 5 naboí / Zdjęcie: Ana Henderson

Pierwszy batalion armatohaubic M1299, jeszcze bez automatu ładowania, ma wejść do służby w 2023. Zaś drugi batalion, już z gotowym z automatem, w 2024.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o