

Testy ROBOpilot

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 21 sierpnia 2019

US Air Force Research Laboratory (AFRL) i DZYNE Technologies z Irvine w Kalifornii 9 sierpnia oblatywały samolot wyposażony w system konwersji na bezzałogowiec – ROBOpilot. Lot trwał 2 godziny. Samolot samodzielnie wylądował po nim na lotnisku startu.

Test odbył się w Dugway Proving Ground w stanie Utah. Wykorzystano do niego wyprodukowany w 1968 samolot Cessna 206. Oblot zrealizowano w ramach finansowanego przez AFRL programu CRI Small Business Innovative Research Phase II.



ROBOpilot w kabinie samolotu Cessna 206. Projektanci zapewniają, że tak skomplikowany jest prototyp, a urządzenia seryjne będą miały prostszą konstrukcję i będą łatwiejsze w montażu / Zdjęcie: USAF

ROBOpilot służy do szybkiej i taniej konwersji samolotów lotnictwa ogólnego na bezzałogowe statki latające. Urządzenie (rama z czujnikami, w tym kamerami, siłownikami, zasilaniem i elektroniką) montuje się w miejscu fotela pilota i łączy ze sterownicami oraz odpowiednio ustawia przełączniki w kabinie. System wykorzystuje różne czujniki, takie jak GPS i IMU (internal measurement unit). Komputer sterujący analizuje otrzymywane w ten sposób dane do sterowania lotem, który może odbywać się autonomicznie.



*Samolot Cessna 206 (zn. rej. N2000V)
w ROBOpilot staruje do pierwszego
lotu. 9 sierpnia 2019, Dugway Proving
Ground, Utah / Zdjęcie: USAF*

Urządzenie równie łatwo zainstalować, jak i zdemontować. Bezzałogowy samolot można bowiem przywrócić do pierwotnej konfiguracji, z fotelem pilota. Konwersja trwa kilka godzin.
