

Będzie następca An-2?

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 sierpnia 2019

Rosyjskie Ministerstwo przemysłu i handlu (MPiT) zamierza wesprzeć powstanie następcy samolotu An-2. Program ma kosztować 1,2 mld rubli. Prototyp ma powstać do końca 2020.



*Samolot wielozadaniowy TWS-2D
skonstruowany w Sybirskim NII /
Zdjęcie: SibNIA*

Konstrukcja następcy samolotu An-2 ma być oparta na bazie już istniejącego TWS-2DTS Bajkał. To modyfikacja An-2 opracowana w Sybirskim NII z szerokim wykorzystaniem materiałów kompozytowych. MPiT ocenia, że TWS-2DTS to samolot eksperymentalny zbudowany do przetestowania nowych technologii.

Wcześniej informowano, że to TWS-2DTS będzie następcą An-2 ([TWS-2DTS przeleciał 3 tys. km](#), 2018-04-23). Podawano, że jego produkcja seryjna rozpocznie się w 2021 w zakładach w Ułan-Ude. W 2024 miałyby one wytwarzać po 50 samolotów rocznie.

Następca An-2 ma przewozić 9-14 pasażerów. Ma być wykorzystywany do transportu na trudno dostępnych terenach FR. Do końca września 2019 ma zostać podjęta decyzja o konfiguracji nowego samolotu i technologiach, które zostaną wykorzystane do jego budowy.

Powiązane wiadomości

[Będzie następca An-2? \(2019-08-25\)](#)

[TWS-2DTS przeleciał 3 tys. km \(2018-04-23\)](#)

[TWS-2DTS oblatany \(2017-07-12\)](#)

[Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk \(2017-02-05\)](#)