

Oblot A220-300 dla EgyptAir

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 sierpnia 2019

W zakładach Airbusa w kanadyjskim Mirabel 23 sierpnia oblatano pierwszy z samolotów A220-300, przeznaczonych dla linii lotniczych EgyptAir. Lot trwał ok. 2,5 h. Obecnie trwa ostatni etap doposażenia samolotu, poprzedzający jego dostawę do odbiorcy.



Pierwszy A220-300 ma niebawem trafić do rąk pilotów EgyptAir / Zdjęcie: Airbus

W najbliższych tygodniach samolot zostanie przebazowany do hubu EgyptAir w Kairze. A220 w konfiguracji dla egipskiego przewoźnika są przystosowane do przewozu 134 podróżnych. Linie przewidują, że zastąpią one używane obecnie Embraery 170 ([Do Egiptu na biopaliwie](#) , 2019-07-25).

Aktualnie 5 linii lotniczych eksploatuje ponad 80 samolotów z rodziny A220. Obsługują one połączenia regionalne i międzykontynentalne w Azji, Ameryce, Europie i Afryce ([EgyptAir kupują CS300](#), 2017-11-15).

Powiązane wiadomości

[Oblot A220-300 dla EgyptAir \(2019-08-26\)](#)

[EgyptAir kupują CS300 \(2017-11-15\)](#)

[Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir \(2017-11-14\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Egyptair kupiły Boeingi 737-800 \(2016-10-24\)](#)

[Rozszerzenie code-share LOT i ANA \(2016-11-28\)](#)

[Codeshare Singapore Airlines i Eurowings \(2017-06-23\)](#)

[Współpraca PLL LOT i PKOI \(2017-11-03\)](#)

[LOT-em z Szyman do Lwowa \(2017-11-08\)](#)

[Do Egiptu na biopaliwie \(2019-07-25\)](#)

[Pierwszy lot Hainan na biopaliwie \(2015-03-23\)](#)

Biopaliwo z Malezji (2014-01-29)
Biopaliwo z tytoniu (2014-12-12)
Pierwszy A330-300 dla SAA (2016-12-07)
Biopaliwo z tytoniu (2014-12-12)
Nowa koncepcja Star Alliance (2015-12-14)
Oblot Dreamlinera EgyptAir (2019-03-15)
EgyptAir kupują CS300 (2017-11-15)
KLM inwestują w biopaliwo (2019-05-29)
KLM latają na biopaliwie (2013-03-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o