

Plany wznowienia produkcji Do 328

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 sierpnia 2019

Amerykańska spółka Sierra Nevada Corporation (SNC) i niemieckie przedsiębiorstwo 328 Support Services GmbH (328SSG) ogłosiły plan wznowienia produkcji samolotu turbośmigłowego komunikacji regionalnej Do 328. W ramach inwestycji o wartości ok. 80 mln euro wybudowany zostanie nowy zakład na lotnisku Lipsk / Halle. Niemiecki rząd federalny udzieli inwestorom pożyczki w wysokości 125 mln euro.



D328Neu ma zostać opracowany na bazie Dorniera 328-100 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Samolot, oznaczony jako D328Neu, ma zostać opracowany na bazie Dorniera 328-100 w zakładach 328SSG w bawarskim Oberpfaffenhofen. Ich właścicielem w l. 1992-2005 był Fairchild Dornier. 328SSG będzie odpowiadać także za usługi posprzedażowe ([Pół wieku za sterami](#) , 2018-08-10).

Oficjalny początek projektu planowany jest w pierwszym kwartale przyszłego roku. Produkcja D328Neu ma rozpocząć się w 2023, a dostawy samolotów seryjnych mają być realizowane w 2024.

D328Neu, o maksymalnej masie startowej 13 990 kg i udźwigu 3104 kg, ma mieścić maksymalnie 39 pasażerów i przewozić ich z prędkością ponad 600 km/h na dystans ponad 2000 km. Obliczeniowa długość rozbiegu to 1088 m, a dobiegu - 921 m.

Dostawcy silników i awioniki zostaną wybrani w późniejszym terminie. D328Neu oferowany będzie również wojsku do zadań patrolowania morza i transportu taktycznego ([Paris Air Show 2015: Dornier po turecku](#), 2015-06-16).

Powiązane wiadomości

[Plany wznowienia produkcji Do 328 \(2019-08-27\)](#)

Paris Air Show 2015: Dornier po turecku (2015-06-16)

Turcja będzie produkować Do 328 (2015-06-02)

Oblot ACCA (2009-06-04)

Pół wieku za sterami (2018-08-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o