

Modernizacja holenderskich LCU

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 16 stycznia 2024

Pierwsza zmodernizowana barka desantowa Landing Craft Utility (LCU) do standardu Mark III została przekazana Koninklijke Marine (holenderskiej marynarce wojennej). Prace zrealizowała stocznia De Haas Shipyards w Rotterdamie. Teraz barka zostanie poddana testom a następnie będzie mogła powrócić do służby.



Koninklijke Marine ma 5 barek LCU, które są używane na okrętach desantowych-dokach typu Rotterdam / Zdjęcie: MO Holandii

Odnowieniu uległy pomieszczenia sypialne, sterówka, generatory, wyloty spalin przeniesiono na rufę. Poza tym wprowadzono wiele innych usprawnień i wymieniono część wyposażenia. W ten sposób LCU będzie mogła dalej spełniać wymagania.

Holendrzy zmodernizują w połowie cyklu życia wszystkich 5 posiadanych barek LCU. Dzięki temu jednostki będą mogły pozostać w służbie co najmniej do 2032.

Barki LCU są używane przez Holendrów do transportu ciężkiego sprzętu z okrętów desantowych-doków typu *Rotterdam* na ląd. Są to największe używane przez Koninklijke Marine barki wypierające ok. 200 t. Każda z nich może pomieścić 3 ciężarówki, 2 pojazdy opancerzone i wzt lub 130 w pełni wyposażonych Marines ([Vlissingen zwodowany](#), 2023-10-20, [Rozbudowa portu Den Helder](#), 2023-04-15).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja holenderskich LCU \(2024-01-16\)](#)

[Vlissingen zwodowany \(2023-10-20\)](#)

[Próby RNMB Apollo \(2023-06-19\)](#)

[Przeciwminowe bezzałogowce dla Royal Navy \(2022-04-15\)](#)

[Wodowanie pierwszego rMCM \(2023-03-30\)](#)

[Położenie stępki pod BNS Oostende \(2021-12-01\)](#)

[Rozbudowa portu Den Helder \(2023-04-15\)](#)

Fregaty dla Holandii i Belgii zatwierdzone (2023-04-05)

Wodowanie pierwszego rMCM (2023-03-30)

Holandia sprzedaje ostatnie fregaty M (2019-02-13)

Dwa holenderskie Walrusy do lamusa (2022-04-04)

Opóźnienie następcy Walrusów (2021-11-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o