

Avia Capital Services skarży Boeinga

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 sierpnia 2019

Rosyjska spółka leasingowa Avia Capital Services wytoczyła pozew przeciwko Boeingowi w związku z zamówieniem na 35 samolotów 737 Max. W sprawie wniesionej 26 sierpnia do sądu rejonowego hrabstwa County Avia żąda zwrotu wpłaconej przez siebie kaucji w wysokości 35 mln USD (wraz z odsetkami). Spółka domaga się również 75 mln USD rekompensaty za zyski, które według niej zostaną utracone w wyniku poważnych zakłóceń w dostawach 737 Max, a także szkód karnych. Kancelaria Podhurst Orseck z Miami, która reprezentuje Avię ma nadzieję, że sąd hrabstwa Cook może rozpocząć rozprawę w ciągu 8-12 miesięcy.



/ Zdjęcie: Boeing

Podhurst Orseck twierdzi, że Boeing świadomie wprowadził w błąd użytkowników, zaniedbując działania niezbędne do bezpiecznego wprowadzenia 737 Max do eksploatacji. Podhurst Orseck twierdzi, że amerykański producent powinien przeprowadzić całkowicie nowy proces certyfikacji typu i szkolenia pilotów 737 Max, biorąc pod uwagę znaczące zmiany w aerodynamice, masie i wyposażeniu w porównaniu do wcześniejszych wersji 737.

Domagamy się odszkodowania za oszustwo i wprowadzanie w błąd, ponieważ Boeing celowo wprowadził w błąd [użytkowników], że dostarczy odpowiednio certyfikowany i zdolny do lotu samolot. Boeing wiedział, jaka jest sytuacja w momencie podpisania umowy [z Avią] i świadomie wprowadził spółkę w błąd – powiedział Steven Marks z Podhurst Orseck.

Dwie katastrofy samolotów 737 Max eksploatowanych przez indonezyjskie Lion Air i Ethiopian Airlines spowodowały spadek wartości samolotu i zaufania publicznego do

Boeinga. To z kolei spowodowało, że klienci tacy jak Avia ponieśli znaczne straty. Boeing odmówił zwrotu depozytów złożonych przez Avia Capital Services oraz inne linie lotnicze i leasingodawców.

Marks dodał, że oczekuje, iż więcej klientów 737 Max wniesie podobne pozwy w najbliższych tygodniach. Podhurst Orseck, który reprezentuje również niektóre rodziny, które straciły krewnych w katastrofach 737 Max, prowadzi rozmowy z kilkoma spółkami i liniami, które mają zamówione samoloty tego typu.

Poza działaniami prawnymi ze strony klientów, Boeing musi obecnie stawić czoła wielu procesom wytoczonym przez akcjonariuszy i rodziny pasażerów zabitych w katastrofach.

Czy Boeing zrobi to, co należy i będzie dążyć do uzyskania nowego certyfikatu typu, wyda nową instrukcję użytkowania w locie i przeprowadzi nowe szkolenia pilotów, czy też będzie dalej naciskać na FAA, aby uzyskać wszelkiego rodzaju zwolnienia od prawidłowego nadzoru? – podkreślił Marks ([3,6 mld USD straty Boeinga](#), 2019-07-19, [Problemy Ryanaira z MAX-ami](#), 2019-07-16, [Flyadeal rezygnują z Max-ów](#), 2019-07-08).

Powiązane wiadomości

[Avia Capital Services skarży Boeinga \(2019-08-28\)](#)

[Flyadeal rezygnują z Max-ów \(2019-07-08\)](#)

[flyadeal nowym użytkownikiem Airbusów \(2017-08-28\)](#)

[ATR dla DAE i Bangkok Airways \(2014-02-12\)](#)

[Egyptair kupiły Boeingi 737-800 \(2016-10-24\)](#)

[Problemy Ryanaira z MAX-ami \(2019-07-16\)](#)

[Inauguracja lotów z Modlina do Burgas \(2019-07-02\)](#)

[Mazowsze w sprawie lotniska w Modlinie \(2019-02-20\)](#)

[Ryanair Sun zmienia się w Buzz \(2019-03-14\)](#)

[Pierwszy lot z Poznania do Kavalii \(2019-07-03\)](#)

[Wizz polecą z Poznania do Kutaisi \(2019-06-26\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-07-13\)](#)

[Problemów z MCAS ciąg dalszy \(2019-06-27\)](#)

[3,6 mld USD straty Boeinga \(2019-07-19\)](#)

[Piloti pozywają Boeinga \(2019-06-24\)](#)

[Wadliwe elementy w Boeingach 737 \(2019-06-03\)](#)

[AZAL rezygnują z 737 MAX \(2019-06-05\)](#)

[PAS 2019: Tylko 861 samolotów \(2019-06-20\)](#)

[Problemy Ryanaira z MAX-ami \(2019-07-16\)](#)

[Inauguracja lotów z Modlina do Burgas \(2019-07-02\)](#)

[Pierwszy lot z Poznania do Kavalii \(2019-07-03\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-07-13\)](#)
