

Drugi H145 z nowym wirnikiem oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 sierpnia 2019

Koncern Airbus poinformował dziś, 28 sierpnia, że na początku sierpnia w zakładach w niemieckim Donauwörth do pierwszego lotu wzbił się drugi prototyp śmigłowca H145 wyposażonego w nowy pięciołopatowy wirnik nośny. Wiropląt będzie używany do prób w locie, mających doprowadzić do uzyskania na początku 2020 certyfikatu typu EASA dla nowego wariantu H145.



/ Zdjęcie: Airbus

Pierwszy prototyp H145 z nowym wirnikiem nośnym, bierze obecnie udział w lotach testowych na dużych wysokościach w Ameryce Południowej. Drugi prototyp zostanie użyty głównie do sprawdzenia poprawności działania autopilota, osiągow oraz wytrzymałości struktury płatowca ([Próby zmodernizowanego H145](#), 2019-06-28).

Powiązane wiadomości

[Drugi H145 z nowym wirnikiem oblatany \(2019-08-28\)](#)

[Próby zmodernizowanego H145 \(2019-06-28\)](#)

[Heli-Expo 2019: H145 z nowym wirnikiem \(2019-03-05\)](#)

[H145 SAR dla Bundeswehry \(2018-12-13\)](#)

[Pierwszy H145 dla Królewskiej Konnej \(2018-12-20\)](#)

[Ubiegłoroczne wyniki Airbus Helicopters \(2019-01-23\)](#)