

Współpraca United z JetZero

#Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 26 kwietnia 2025

United Airlines zobowiązały się do wsparcia projektanta samolotów z rozmytym kadłubem – Jet Zero ([Alaska Airlines inwestują w JetZero](#), 2024-08-18). Linie chcą kupić 100 samolotów Z4 z opcją na 100 kolejnych. Transakcja jest jednak dopiero we wstępnej fazie. Warunkowa umowa zakupu jest uzależniona od osiągnięcia przez JetZero kilku kamieni milowych programu rozwoju nowego samolotu, w tym pierwszego lotu pełnowymiarowego demonstratora w 2027 ([Kolejna wizja NGAS według Skunk Works](#), 2024-11-11).



Wizja samolotu pasażerskiego z rozmytym kadłubem Z4 w barwach United Airlines / Ilustracja: JetZero

Z4 ma być samolotem pasażerskim z 250 miejscami. Dzięki układowi z rozmytym kadłubem ma zużywać znacznie mniej paliwa niż samoloty w układzie konwencjonalnym. Według JetZero, na lot z Nowego Jorku do Palma de Mallorca w Hiszpanii potrzeba będzie 45% mniej paliwa niż w przypadku obecnie używanych na tej trasie samolotów szerokokadłubowych.

Nowy samolot ma mieć zasięg 9 tys. km. Z4 będzie mógł korzystać z istniejącej obecnie infrastruktury lotnisk komunikacyjnych. Pasażerowie będą mieć więcej miejsca niż w samolotach konwencjonalnych. Szersze będą też wejścia na pokład i korytarze w kabinie pasażerskiej.

Główne komponenty układu napędowego mają dostarczyć Pratt & Whitney i Collins Aerospace. Napęd będzie oparty na silnikach turbowentylatorowych PW2040. W budowie demonstratora Z4 JetZero współpracuje z Northrop Grummanem.

Powiązane wiadomości

[Współpraca United z JetZero \(2025-04-26\)](#)

[Kolejna wizja NGAS według Skunk Works \(2024-11-11\)](#)
[Latający tankowiec według Skunk Works \(2024-05-13\)](#)
[Kontrakt USAF na BWB dla JetZero \(2023-08-17\)](#)
[Alaska Airlines inwestują w JetZero \(2024-08-18\)](#)
[Kontrakt USAF na BWB dla JetZero \(2023-08-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o