

Oblot pierwszego Mirage F1 ATAC

#Lotnictwo wojskowe 29 sierpnia 2019

Pierwszy należący do spółki Airborne Tactical Advantage Company (ATAC) ex-francuski myśliwiec Mirage F1B został oblatany 22 sierpnia na lotnisku Alliance w Teksasie. Samolot, noszący znaki rejestracyjne N601AX miesiąc wcześniej przeszedł próby kołowania. Według relacji ATAC oblot trwał 30 min i określony jako *wstępny lot odbiorczy*.



Ex-francuski Mirage F1B w barwach ATAC podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: ATAC

W lipcu 2017 ATAC zakupiła 7 dwumiejscowych Mirage F1B i 56 Mirage F1CT / CR wycofanych z uzbrojenia Armée de l'Air (wojsk lotniczych Francji), wraz ze sprzętem do obsługi naziemnej oraz zapasem części zamiennych (w tym 100-150 silnikami ATAR 9K50). Wartość kontraktu szacowano na kilkadziesiąt mln euro.

Mirage zostały najpierw sprowadzone do zakładów SABCA w Belgii, a następnie, od 27 czerwca 2018 były przebazowywane do Teksasu, na lotnisko w Fort Worth, gdzie ATAC utworzyła tzw. Centrum Doskonałości, z zapleczem obsługowym i magazynami części zamiennych. Stamtąd Mirage F1 będą wysyłane do amerykańskich baz, do szkolenia lotników sił zbrojnych USA jako *agresorzy*, zgodnie z zapotrzebowaniem Pentagonu.

Plany ATAC zakładają, że do szkolenia użytych zostanie ok. 45 Mirage F1, które mają trwałość użytkową struktury szacowaną na co najmniej 5000 h lotu. Pozostałe posłużą jako źródło części zamiennych ([Francja sprzedaje Mirage F1](#), 2017-06-27).

Powiązane wiadomości

[Oblot pierwszego Mirage F1 ATAC \(2019-08-29\)](#)

[Francja sprzedaje Mirage F1 \(2017-06-27\)](#)

[Rozbił się Mirage F1CR \(2010-04-09\)](#)

[W USA rozbił się TA-4K i HH-60G \(2016-08-20\)](#)

