

Oblot trzeciego GlobalEye

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 2 września 2019

W zakładach w Linköping 30 sierpnia oblatano trzeci samolot wczesnego ostrzegania i kierowania GlobalEye, noszący zn. rej. SE-RMU, wyprodukowany na zamówienie Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Lot trwał 1 h 13 min i obejmował standardowe sprawdzenie własności pilotażowych samolotu i działanie jego zespołu napędowego i instalacji płatowcowych.



Trzeci GlobalEye dla ZEA ląduje po oblocie / Zdjęcie: Saab

Pierwszy GlobalEye dla ZEA został oblatany w marcu 2018. Drugi dołączył do prób w locie w styczniu 2019. Dotychczasowe badania polegały m.in. na sprawdzeniu osiągnięć samolotu w Grenadzie w Hiszpanii.

Przedstawiciele producenta nie podali, jakie są dokładne osiągi GlobalEye, ani też kiedy samoloty zostaną przekazane użytkownikowi. Wstępnie zakładano, że pierwszy ma trafić do ZEA w kwietniu 2020.

Samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania GlobalEye są oferowane także Finlandii, razem z wielozadaniowymi samolotami bojowymi Gripen E, w ramach konkursu HX ([GlobalEye zaoferowany Finlandii](#) , 2019-06-21).

Powiązane wiadomości

[Oblot trzeciego GlobalEye \(2019-09-02\)](#)

[GlobalEye zaoferowany Finlandii \(2019-06-21\)](#)

[Oblot drugiego GlobalEye \(2019-01-03\)](#)

[GlobalEye w powietrzu \(2018-03-15\)](#)

[Oblot trzeciego Gripenu E \(2019-06-11\)](#)

[Bolsonaro tnie program Gripenu NG \(2019-05-17\)](#)
