

B-2 w Europie

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 2 września 2019

27 sierpnia tuż przed godz. 1:00 czasu lokalnego, dwa bombowce B-2A Spirit należące do 509th Bomber Wing z bazy US Air Force Whiteman, wylądowały w bazie RAF Fairford w Wielkiej Brytanii. Były to samoloty oznaczone jako 89-0168 *Spirit of New York* i 89-0129 *Spirit of Georgia*. 20 minut później dołączył do nich trzeci B-2A, 82-1071 *Spirit of Mississippi*.



Załogi B-2A miały po raz pierwszy możliwość przeprowadzenia wspólnych ćwiczeń z F-35 z innego kraju / Zdjęcia: MO W. Brytanii, US Air Force

Następnego dnia *Spirit of Mississippi* wykonał lot z RAF Fairford do bazy lotniczej Keflavik na Islandii. Było to pierwsze w historii lądowanie B-2A na terenie Wyspy Wulkanów. Następnie przeprowadzono jego tankowanie, bez wyłączania silników, po zakończeniu którego bombowiec powrócił na Wyspy Brytyjskie.

Celem lotu było zapoznanie załogi lotniczej Spirit of Mississippi z teatrem działania i zademonstrowanie sojusznikom i partnerom zaangażowania USA poprzez globalne rozmieszczenie naszych sił zbrojnych. Dowództwo strategiczne USA regularnie testuje i ocenia gotowość aktywów strategicznych, aby upewnić się, że jesteśmy w stanie dotrzymać naszych zobowiązań w zakresie bezpieczeństwa – poinformował Pentagon po zakończeniu misji.

Przebazowanie bombowców strategicznych na Islandię pomaga w użyciu Keflavik jako wysuniętej bazy dla B-2, umożliwiając odstraszenie i obronę USA i ich sojuszników w coraz bardziej skomplikowanym środowisku bezpieczeństwa. Operowanie Spiritów z Keflavik umożliwia im szybsze dotarcie do ważnego ze strategicznego punktu widzenia rejonu Arktyki – dodało dowództwo US Air Force.

Natomiast 29 sierpnia para B-2A wykonała wspólne ćwiczenia z dwoma brytyjskimi wielozadaniowymi samolotami bojowymi F-35B Lightning. *NATO jest fundamentem obrony euroatlantyckiej, a te bezpieczne fundamenty są nadal wzmacniane poprzez ćwiczenia szkoleniowe z udziałem Royal Air Force i naszych specjalnych przyjaciół z US Air Force* – skomentował ćwiczenia brytyjski minister obrony Mark Lancaster ([207 Squadron przybył do Marham](#), 2019-07-18).

Nasi przyjaciele z Royal Air Force są integralną częścią misji 509th Bomb Wing. Współpraca z innymi samolotami piątej generacji zapewnia nam wyjątkowe możliwości szkoleniowe, wzmacnia nasze zdolności integracyjne i pokazuje nasze zaangażowanie dla NATO – dodał dowódca amerykańskiego kontyngentu ppłk Rob Schoeneberg ([B-2A tankuje z KC-46A](#) , 2019-06-10).

Powiązane wiadomości

[B-2 w Europie \(2019-09-02\)](#)

[B-2A tankuje z KC-46A \(2019-06-10\)](#)

[Wnętrze kabiny B-2A \(2019-04-30\)](#)

[B-2 wrócił do linii po pożarze \(2014-01-09\)](#)

[B-2A znów nad Libią \(2017-01-20\)](#)

[Zmartwychwstanie Mądrali \(2019-05-23\)](#)

[USAF chcą wycofać B-1 i B-2 \(2018-02-13\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)

[Próby tankowania F-35A zakończone \(2019-06-06\)](#)

[ZEA chcą kupić 3 KC-46A \(2019-05-31\)](#)

[207 Squadron przybył do Marham \(2019-07-18\)](#)

[F-35 ćwiczą we Włoszech \(2019-07-03\)](#)

[Tri-Lightning nad Morzem Śródziemnym \(2019-06-27\)](#)