

Oblot E-99M

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 11 września 2019

W zakładach Embraera w Gavião Peixoto w stanie São Paulo 16 sierpnia oblatano pierwszy zmodernizowany samolot wczesnego ostrzegania i kierowania E-99M (miejscowe oznaczenie EMB-145 AEW&C). Obecnie Força Aérea Brasileira (wojska lotnicze Brazylii) mają na stanie 5 samolotów tego typu. Wchodzą one w skład 2^o/6^o Gav (2. eskadry 6. grupy lotnictwa) *Guardião* z 2. Ala (skrzydła) stacjonującego w bazie lotniczej Anápolis w stanie Goiás, w pobliżu Brasílii.



*E-99M przed pierwszym lotem /
Zdjęcie: MO Brazylii*

W ramach modernizacji pokładowy radiolokator Erieye został zastąpiony urządzeniem Erieye-ER, z pewnymi modyfikacjami wymaganymi przez FAB. W samolocie zabudowano także nowy układ identyfikacji *swój-obcy*, urządzenia łączności i układy samoobrony oraz wyposażenie umożliwiające wykonywanie zadań rozpoznania radiowego (COMINT) i elektromagnetycznego (SIGINT).

Jak mówi dowódca eskadry płk Felipe Espinha zmodernizowane E-99M umożliwią lepszy nadzór nad ruchem lotniczym, przechwytywanie większej ilości informacji i polepszą zdolności FAB do działania w środowisku zakłóceń elektronicznych.

E-99 jest w stanie wykrywać cele powietrzne i przekazywać informacje o nich do naziemnych centrów kierowania. Ponadto E-99 kieruje działaniami samolotów myśliwskich wykonujących zadania obrony przestrzeni powietrznej kraju, poszukiwawczo-ratownicze oraz obserwacji przestrzeni powietrznej.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Florencii Lucero Heguy