

Pierwszy E195-E2 dla Azul

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 września 2019

Wczoraj, 12 września, w zakładach Embraera w São José dos Campos, przedstawiciele Azul Linhas Aéreas Brasileiras i towarzystwa leasingowego AerCap, odebrali pierwszy samolot komunikacji regionalnej Embraer E195-E2, przeznaczony dla brazylijskiego przewoźnika. Azul to pierwsze w świecie linie, które wprowadzą ten model do eksploatacji.



Do końca br. Azul mają dysponować 6 E195-E2 / Zdjęcie: Embraer

Przewoźnik zamówił 51 Embraerów 195-E2. Do końca br. Azul odbiorą jeszcze 5 samolotów tego modelu. Przeznaczone dla Azul E195-E2 są przystosowane do przewozu 136 pasażerów w układzie jednoklasowym. Będą operowały na trasach krajowych i międzynarodowych.

E195-E2 to największy samolot pasażerski, jaki kiedykolwiek zbudował Embraer. Pasażerowie pokochają jego nowe wnętrze, a linie lotnicze pokochają niezwykłą ekonomikę eksploatacji. Jest to absolutnie idealne rozwiązanie dla modelu biznesowego Azul - powiedział prezes i dyrektor generalny Embraer Commercial Aviation John Slattery.

W ciągu ostatnich 10 lat Azul zrewolucjonizowały brazylijski rynek lotniczy, oferując usługi regionom, miastom i społecznościom, które nigdy wcześniej nie miały do nich dostępu, wszystko dzięki samolotom Embraer E195-E1. Teraz jesteśmy gotowi do uruchomienia następnego rozdziału w lotnictwie brazylijskim z E195-E2. Nie możemy być bardziej dumni z wprowadzenia na brazylijskie niebo tego brazylijskiego samolotu zbudowanego a pomocą brazylijskich technologii i innowacji - dodał założyciel i prezes zarządu Azul David Neeleman.

Embraer i Azul podpisały również długoterminową umowę, aby zapewnić dostawy części zamiennych dla swojej floty E195-E2. Niedawno przewoźnik przystąpił też do programu zarządzania naprawami samolotów.

Flota Azul liczy, oprócz najnowszego nabytku, 135 samolotów – 1 Airbusa A320ceo, 28 A320neo, 7 A330-200, 1 A330-900neo, 33 ATR 72-600, 5 Embraerów E190 i 55 E195. Portfel zamówień obejmuje 25 A320neo, 10 A321neo, 4 A330-900neo i 50 E195E-2. Samoloty brazylijskich linii wykonują dziennie 820 lotów do 113 miejsc docelowych, a siatka połączeń obejmuje 223 trasy ([Azul odebrały pierwszego A330neo](#), 2019-05-16).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy E195-E2 dla Azul \(2019-09-13\)](#)

[Azul odebrały pierwszego A330neo \(2019-05-16\)](#)

[Azul kupują Embraery E2 \(2015-05-25\)](#)

[Azul uruchomią loty międzynarodowe \(2014-04-24\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)