

Pokaz mody w samolocie

#Historia #Lotnictwo cywilne 13 września 2019

Podczas jednego z ostatnich rejsów KLM na trasie z Amsterdamu do Nowego Jorku holenderskie towarzystwo zorganizowało nietypową atrakcję, w związku ze zbliżającym się jubileuszem stulecia istnienia.



Podczas pokazu można było zobaczyć stroje personelu KLM, a także spótki regionalnej KLM Cityhopper i jej poprzedniczki NLM / Zdjęcie: KLM

Odkąd linie KLM zaczęły zatrudniać personel pokładowy w 1935, mundur miał wiele twarzy – od kapeluszy, przez plisowane spódnice, damskie spodnie, po rękawiczki – ale strój był zawsze nienagannie elegancki i stylowy – skomentował pokaz Cliff Muskieta, szef personelu pokładowego KLM, a jednocześnie organizator pokazu mody nad chmurami, który prywatnie jest kolekcjonerem uniformów różnych linii lotniczych.

Pasażerowie mieli okazję zobaczyć na żywo unikalną kolekcję historycznych uniformów KLM, używanych od 1957, aż do dziś. Przejścia w samolocie stały się pokazowym wybiegiem, a oryginalne mundury z różnych epok i towarzyszące im akcesoria zaprezentowali członkowie załogi.

Podczas pokazu można było zobaczyć stroje personelu KLM, a także spótki regionalnej KLM Cityhopper i jej poprzedniczki NLM. Wszystkie eksponaty pochodziły z prywatnej kolekcji Cliffa Muskieta, który jest prawdziwym entuzjastą i w swoich zbiorach posiada 1577 uniformów 563 linii lotniczych z całego świata. Roli komentatora pokazu podjął się szef załogi, który przez pokładowe głośniki opowiadał o historii poszczególnych mundurów. Pasażerowie mogli dowiedzieć się między innymi, że charakterystyczny intensywnie niebieski kolor pracownicy KLM noszą od 1971, a projektantami uniformów linii były takie sławy świata mody jak Nina Ricci i Mart Visser.

Moim zdaniem to świetny pomysł, aby tuż przed setnymi urodzinami KLM, pokazać naszym pasażerom kawałek historii linii właśnie poprzez jej uniformy na przestrzeni lat.

W rolę modeli i modelek podczas pokazu wcielili się moi koledzy i koleżanki z pracy, którzy doskonale poradzili sobie z tym zadaniem, mimo ograniczonego miejsca na pokładzie. Biorąc pod uwagę wyjątkowe okoliczności, brak miejsca oraz konieczność zachowania procedur bezpieczeństwa, nasze przedsięwzięcie uważam za bardzo udane – podsumował Cliff Muskiet ([Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM](#), 2019-07-01).

Powiązane wiadomości

[Pokaz mody w samolocie \(2019-09-13\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM \(2019-07-01\)](#)

[Samolot przyszłości KLM \(2019-06-06\)](#)

[A350 dla Fiji Airways \(2019-05-02\)](#)

[KLM inwestują w biopaliwo \(2019-05-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o