

Nowe zdolności E-2D

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 13 września 2019

Pierwszy samolot wczesnego ostrzegania i kierowania E-2D Advanced Hawkeye, z zabudowaną sondą umożliwiającą pobieranie paliwa podczas lotu wylądował w bazie US Navy Norfolk 9 września. Samolot wszedł w skład pokładowej eskadry wczesnego ostrzegania i kierowania VAW-120 Greyhawks.



Do 2020 na stanie US Navy mają znajdować się 2 eskadry wyposażone w E-2D przystosowane do pobierania paliwa podczas lotu / Zdjęcie: US Navy

To ważny dzień dla lotnictwa morskiego, ponieważ stale zwiększamy nasze zdolności i utrzymujemy naszą przewagę. Zdolność do pobierania paliwa w powietrzu zwiększy długotrwałość lotu E-2D, polepszając świadomość sytuacyjną w przestrzeni bitewnej i możliwości zintegrowanego kierowania działaniami – powiedział wadm. Roy Kelley, dowódca Naval Air Force Atlantic.

Zdolność tankowania w powietrzu jest przełomem dla E-2D i przyszłych operacji przeciwko równorzędnemu przeciwnikowi. Zaczniemy teraz szkolić pilotów-instruktorów i przeprowadzimy próby tankowania z kilku różnych tankowców lotnictwa US Navy i US Air Force, w tym F/A-18E/F Super Hornet – dodał dowódca VAW-120 kmdr por. Scott Wastak ([Kontrakt na kolejne E-2D](#), 2019-04-11).

Powiązane wiadomości

[Nowe zdolności E-2D \(2019-09-13\)](#)

[Kontrakt na kolejne E-2D \(2019-04-11\)](#)

[Japonia kupuje kolejne E-2D \(2018-09-12\)](#)

[Oblot japońskiego E-2D \(2017-11-17\)](#)