

Dwie propozycje w programie Land 400

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 17 września 2019

W programie Land 400 Phase 3 na następcę australijskich transporterów M113AS4 pozostało dwóch rywali. Z powodu większego ryzyka dla programu odrzucono propozycje BAE Systems CV90 i GDLS Ajax.



*Redback ma wieżę MT30 Mk 2
produkcji Elbit Systems / Grafika:
Hanwha Defense*

O zwycięstwo w postępowaniu będą się ubiegać Rheinmetall promujący bwp Lynx KF41 i Hanwha z bwp Redback. Oba pojazdy zostały zakwalifikowane do dalszej fazy postępowania. Producenci mają teraz 12 miesięcy na dostarczenie po 3 pojazdów do prób. Ten etap potrwa 12 kolejnych miesięcy.

Australijczycy zamierzają nabyć w ramach programu 450 gąsienicowych bwp. Program jest najdroższym przedsięwzięciem australijskich wojsk lądowych w historii. Szacowana wartość kontraktu to ok. 15 mld AUD. Wybór zwycięskiego pojazdu ma nastąpić w 2022.

Obydwa oferowane bwp są konstrukcjami nowymi. Nie zostały dotychczas wprowadzone do uzbrojenia. Mają masę ponad 40 t, co wynika z wysokiego stopnia ochrony balistycznej. Oba pojazdy mogą także przewozić 3 członków załogi i 8 żołnierzy desanty. Uzbrojenie stanowią armaty automatyczne kal. 30 mm ([Rheinmetall oferuje Australii Lynxy](#), 2019-03-11).

Powiązane wiadomości

[Dwie propozycje w programie Land 400 \(2019-09-17\)](#)

[Rheinmetall oferuje Australii Lynxy \(2019-03-11\)](#)

[Rheinmetall idzie za ciosem w Australii \(2018-08-29\)](#)

[Australia kupiła Boxery \(2018-08-19\)](#)

[Kolejna faza programu LAND 400 \(2018-08-28\)](#)

[GDLS w australijskim przetargu \(2018-09-13\)](#)
[Australia kupiła Boxery \(2018-08-19\)](#)
[Kolejna faza programu LAND 400 \(2018-08-28\)](#)
[Rheinmetall idzie za ciosem w Australii \(2018-08-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o