Dwie propozycje w programie Land 400

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 17 września 2019

W programie Land 400 Phase 3 na następcę australijskich transporterów M113AS4 pozostało dwóch rywali. Z powodu większego ryzyka dla programu odrzucono propozycje BAE Systems CV90 i GDLS Ajax.

Redback ma wieżę MT30 Mk 2 produkcji Elbit Systems / Grafika: Hanwha Defense

O zwycięstwo w postępowaniu będą się ubiegać Rheinmetall promujący bwp Lynx KF41 i Hanwha z bwp Redback. Oba pojazdy zostały zakwalifikowane do dalszej fazy postępowania. Producenci mają teraz 12 miesięcy na dostarczenie po 3 pojazdów do prób. Ten etap potrwa 12 kolejne miesięcy.

Australijczycy zamierzają nabyć w ramach programu 450 gąsienicowych bwp. Program jest najdroższym przedsięwzięciem australijskich wojsk lądowych w historii. Szacowana wartość kontraktu to ok. 15 mld AUD. Wybór zwycięskiego pojazdu ma nastąpić w 2022.

Obydwa oferowane bwp są konstrukcjami nowymi. Nie zostały dotychczas wprowadzone do uzbrojenia. Mają mase ponad 40 t, co wynika z wysokiego stopnia ochrony balistycznej. Oba pojazdy mogą także przewozić 3 członków załogi i 8 żołnierzy desanty. Uzbrojenie stanowią armaty automatyczne kal. 30 mm (Rheinmetall oferuje Australii Lynxy, 2019-03-11).

Powiązane wiadomości

Dwie propozycje w programie Land 400 (2019-09-17)
- Rheinmetall oferuje Australii Lynxy (2019-03-11)
  - Rheinmetall idzie za ciosem w Australii (2018-08-29)
    - Australia kupiła Boxery (2018-08-19)
    - Kolejna faza programu LAND 400 (2018-08-28)

GDLS w australijskim przetargu (2018-09-13)
Australia kupiła Boxery (2018-08-19)
Kolejna faza programu LAND 400 (2018-08-28)
Rheinmetall idzie za ciosem w Australii (2018-08-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o