

# Delta Air Lines zamówiły A350-1000

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) [#Transport lotniczy](#) 15 stycznia 2024

Delta Air Lines poinformowała o zamówieniu maksymalnie 40 nowych samolotów szerokokadłubowych Airbus A350-1000. Dostawy pierwszych 20 odrzutowców mają rozpocząć się w 2026. Linie zawarły również umowę z producentem dotyczącą obsługi silników Rolls-Royce XWB-97, którymi napędzane będą A350-1000.



*A350-1000 w barwach Delta Air Lines  
/ Ilustracja: Airbus*

Dyrektor generalny amerykańskiego towarzystwa Ed Bastian, powiedział, że nowe samoloty zastąpią Boeingi 767. Oczekuje się, że A350-1000 pomogą przewoźnikowi rozwinąć siatkę połączeń w regionie Azji i Pacyfiku, która pozostaje w tyle za Stanami Zjednoczonymi i Europą pod względem wzrostu popytu na podróże.

Nowe samoloty będą wyposażone kabiny mające ok. 15% więcej miejsc premium w porównaniu do Boeingów 767 wycofywanych z eksploatacji, takich jak Delta One Suite (z fotelami rozkładanymi na płask), Delta Premium Select i Delta Comfort+. Przewoźnik zaoferuje na ich pokładzie bezpłatne, szybkie Wi-Fi oraz opcje premium dotyczące posiłków i napojów.

We flocie Delta Air Lines znajduje się obecnie 978 samolotów, w tym m. in. 28 A350-900, a portfel zamówień obejmuje 284 samoloty wąskokadłubowe i 48 szerokokadłubowych (w tym 16 A35-900, [Kolejne A220 dla Delta Air Lines](#), 2023-07-14, [FIA 2022: Delta zamawiają Boeingi 737-10](#), 2022-07-18).

## Powiązane wiadomości

[Delta Air Lines zamówiły A350-1000 \(2024-01-15\)](#)

[Kolejne A220 dla Delta Air Lines \(2023-07-14\)](#)

[Delta Air Lines zamawiają 12 A220 \(2023-01-19\)](#)

[FIA 2022: Delta zamawiają Boeingi 737-10 \(2022-07-18\)](#)

