

Wybrano nazwę dla T-X

#Lotnictwo wojskowe 18 września 2019

Pełniący obowiązki sekretarza US Air Force Matthew Donovan ogłosił podczas konferencji Air, Space and Cyber Association, że samolot szkolenia zaawansowanego T-X będzie nosił oficjalną nazwę T-7A Red Hawk.



Para samolotów T-7A Red Hawk w malowaniu wojsk lotniczych USA / Ilustracja: USAF

Nazwa ta nawiązuje do słynnego 99. dywizjonu pościgowego i 332. Grupy Myśliwskiej (popularnie nazywanej Tuskegee Airmen), sformowanej w 1941, w skład której wchodziłi czarnoskórzy obywatele USA. Samoloty jednostki miały stateczniki pionowe pomalowane na czerwono – z tego powodu nazywaną ją *Red Tails*.

Nazwa T-7A jest także hołdem dla amerykańskiego samolotu myśliwskiego Curtiss P-40 Warhawk, na jakich początkowo latali czarnoskórzy piloci.

Na mocy kontraktu o wartości 9,2 mld USD przyznanego przez Pentagon we wrześniu 2018, Boeing dostarczy US Air Force 351 T-7A i 46 symulatorów lotu. Nowe samoloty zastąpią przestarzałe T-38C Talon.

Pierwsze T-7A i symulatory lotu mają trafić do bazy San Antonio-Randolph w Teksasie w 2023. Docelowo T-7A będą stacjonować także w bazach USAF Columbus w Missisipi; Laughlin i Sheppard w Teksasie i Vance w Oklahomie ([Saab z zamówieniem na rozwój T-X](#), 2018-10-22).

Powiązane wiadomości

[Wybrano nazwę dla T-X \(2019-09-18\)](#)

[Saab z zamówieniem na rozwój T-X \(2018-10-22\)](#)

[Boeing i Saab zwycięzcami konkursu T-X \(2018-09-28\)](#)

[Drugi T-X Boeinga i Saaba w powietrzu \(2017-04-25\)](#)

