

10. Noc w Instytucie Lotnictwa

#Astronautyka #Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 20 września 2019

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa zaprasza na największą w Polsce nocną imprezę edukacyjną - 10. Noc w Instytucie Lotnictwa. Motywem przewodnim tegorocznej imprezy będą tajemnice kosmosu. Wydarzenie odbędzie się 11 października 2019 w Warszawie, al. Krakowska 110/114 w godzinach 17:00 - 23:00.



Gościem specjalnym imprezy będzie Artur Chmielewski – polski inżynier, menedżer misji kosmicznych, pracujący w kalifornijskim Jet Propulsion Laboratory – NASA, który podzieli się szczegółami swojej pracy w ramach słynnego projektu Rosetta oraz przy misjach Galileo, Ulysses i Cassini-Huygens, a także obecnych misjach organizowanych przez amerykańską agencję kosmiczną.

O kosmicznej rewolucji w wykonaniu SpaceX opowie natomiast znany popularyzator nauki, Karol Wójcicki. Goście wykładu dowiedzą się w jaki sposób zmienia się nasze myślenie o lotach kosmicznych oraz jak przełożą się one na naszą rzeczywistość w najbliższym czasie.

Udało nam się zgromadzić w tym roku tak wielu wspaniałych prelegentów oraz wystawców, którzy zechcieli podzielić się swoją wiedzą, doświadczeniami oraz pasją związaną z kosmosem. Będziemy gościć pasjonatów ze studenckich kół naukowych, uczelni technicznych oraz wielu instytucji, jak Polska Agencja Kosmiczna, Centrum Badań Kosmicznych PAN czy Centrum Nauki Kopernik. Pokażemy polski wkład w eksplorację przestrzeni kosmicznej oraz sukcesy polskich inżynierów m.in. w projektowaniu rakiet, łazików marsjańskich czy sond kosmicznych. W tym roku oferta dla fanów kosmosu jest naprawdę szeroka, a co najważniejsze, dostosowana do gości w każdym wieku – opowiada Magda Wiejacha, organizatorka Nocy.

Na najmłodszych czekać będzie m.in. wystawa pojazdów kosmicznych zbudowanych z klocków, nocne obserwacje nieba przez teleskop, warsztaty z kodowania przy pomocy edurobotów oraz liczne warsztaty i gry.

Specjalne atrakcje dla fanów nowych technologii przygotowało Polskie Towarzystwo Astronomiczne. Dzięki komputerom będzie można odbyć wirtualną podróż na orbitę czarnej dziury. Używając sensora ruchu KINECT i specjalnego oprogramowania każdy chętny będzie mógł zobaczyć na żywo jak działa słynne uginanie czasoprzestrzeni przez masywne ciała. Liczne pokazy będą wspierane przez aplikacje na tabletach i smartfonach oraz osobno za pomocą technologii VR.

Z okazji tegorocznej rocznicy lądowania na Księżycu, wspólnie z animatorami Centrum Nauki Kopernik, będzie można odszukać na zdjęciach satelitarnych powierzchni Księżyca miejsce lądowania misji Apollo 11 oraz obejrzeć transmisję telewizyjną sprzed 50 lat dokumentującą to epokowe wydarzenie.

Zgodnie z motywem przewodnim imprezy, odwiedzający będą mogli zobaczyć... przedstawicieli obcych cywilizacji – Predatora, Aliena i Transformera, którzy będą czekać na śmiałków w różnych zakamarkach instytutu.

Podczas wydarzenia nie zabraknie też samolotów oraz śmigłowców. Na wystawie statycznej zaprezentowane zostaną samoloty F-16, C-295M, An-28TD, M-28B/PT, PZL-130 Orlik, T-6 Harvard, Chipmunk, AT-3, Cessna Caravan, An-2, a także śmigłowce W-3WA Sokół SAR, Mi-17, Mi-8, Robinson R-44 i wiatrakowce, szybowce, motoszybowce i motoparalotnie.

Odwiedzający będą mieli okazję porozmawiać z pilotami grup akrobacyjnych oraz spotkać wyjątkowych gości panelu dyskusyjnego *EXTREME AIR: precyzja, szybkość*,

odwaga, czyli niepowtarzalny spektakl powietrzny: płk. mgr. inż. pil. Piotra Iwaszko – zastępcę dowódcy 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, kapitana Jacka Stolarka – pilota 23. Bazy Lotnictwa Taktycznego, Wojciecha Bógdała – indywidualnego motoparalotniowego mistrza świata, Marię Muś – pilota zawodowego i instruktora śmigłowcowego i Jana Makulę – reprezentanta Kadry Narodowej w akrobacji szybowcowej.

Imprezę wzbogacą także liczne pokazy dynamiczne. Harmonogram pokazów obejmuje trzykrotne odpalenie silnika odrzutowego samolotu TS-11 Iskra i dwukrotne uruchomienie silnika samolotu T-6 Harvard. Fanów lotnictwa zainteresuje także bogata oferta symulatorów lotu i wirtualnej rzeczywistości, dzięki którym będzie można zasiąść m.in. za sterami samolotu pasażerskiego A320, myśliwca F-35 i zajrzeć do wnętrza samolotu Dreamliner.

Po raz kolejny zaprezentowane zostaną także wozy strażackie i liczne pojazdy utrzymania nawierzchni z Lotniska Chopina. Dodatkowymi atrakcjami będą: naziemna latarnia lotnicza AGA, wizualny system dokowania statków powietrznych oraz zestaw lamp sygnalizacyjnych z płyt i dróg kołowania na lotnisku.

Historię polskiego oraz zagranicznego lotnictwa będzie można poznać na licznych wystawach oraz ekspozycjach. Zwiedzający będą mieli okazję sfotografować pięknie oświetlone zabytkowe samoloty, poznać historię Dywizjonu 303, zajrzeć do strefy grup rekonstrukcyjnych i zagrać w jedną z wielkoformatowych planszowych gier lotniczych. Okazją do rozmów o historii polskiego lotnictwa będzie także spotkanie autorskie ze Stanisławem Śmistem, autorem wznowionej ostatnio książki pt. *Moje lotnictwo. Prawdy i mity o lotnictwie oraz inne opowiadania*, poruszającej tematykę projektu I-22 Iryda.

Ta jedyna noc w roku będzie też okazją do zwiedzenia niedostępnych na co dzień laboratoriów Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa – m.in. laboratorium materiałoznawstwa, gdzie prowadzone są testy silników komercyjnych, turbin gazowych, parowych i wiatrowych, sprężarek tłokowych i elementów pokryć dla przemysłu lotniczego, energetycznego i wydobywczego oraz laboratorium wymiany ciepła i mechaniki płynów – jedyne takie miejsce w Polsce (i jedno z niewielu w Europie), które prowadzi kompleksowe prace badawcze związane z chłodzeniem komponentów silników turbinowych – zarówno lotniczych, jak i przemysłowych. Na terenie instytutu będzie można zobaczyć m.in. największy tunel aerodynamiczny w Europie Środkowo-Wschodniej, w którym od lat trenują polscy skoczkowie narciarscy, rakietę ILR-33 BURSZTYN, która po ostatniej edycji Nocy zaliczyła kolejny lot testowy, bezzałogowiec MOSUPS, system anty-bsl SUDIL oraz silniki lotnicze i produkty związane z lotnictwem, kosmosem i teledetekcją.

Inżynierowie instytutu będą także koordynować wydarzenie towarzyszące imprezie pn. EDC Hackathon 2019 Drones. W trakcie 24 godzin zespoły wspólnie podejmą się nietypowego wyzwania z obszaru programowania, bezzałogowych statków powietrznych i analizy danych. Zadaniem uczestników będzie zbudowanie systemu komunikacji z bezzałogowym statkiem powietrznym. Dane płynące z bsl będą wymagały przetworzenia i interpretacji, po czym posłużą do sterowania i wykonywania zadań.

Goście imprezy będą mogli dotrzeć na wydarzenie specjalnie oznakowanym, historycznym tramwajem, który będzie kursował od placu Starynkiewicza do przystanku P+R Al. Krakowska w godzinach 16:30 – 23:00. Konkretny rozkład jazdy będzie podany na stronie organizatora Nocy. Przejazd dla uczestników imprezy będzie bezpłatny.

Szczegółowy program i harmonogram atrakcji:

www.nocwinstytucielotnictwa.pl/atrakcje. Jednym z patronów medialnych wydarzenia jest Magazyn Lotniczy *Skrzydłata Polska*.