

Nowe malowanie SAS

#Lotnictwo cywilne 20 września 2019

Po raz pierwszy od 21 lat skandynawskie linie lotnicze SAS wprowadziły nowe malowanie samolotów, będące nowoczesnym podejściem do klasycznego skandynawskiego designu. Jako pierwsze otrzymają je nowe Airbusy A350 i A320neo.



Jako pierwsze nowe malowania otrzymają A350 (na rysunku) i A320neo / Ilustracje: SAS

Nowe malowanie SAS ma jaśniejszy odcień szarości, a logo linii, umieszczone na przedniej części kadłuba samolotu ma srebrno-szary odcień. Zwiększono też powierzchnię, jaką na ogonowej części kadłuba zajmuje kolor niebieski.

Gondole silników, mające wcześniej kolor czerwony, będą teraz srebrnoszare, ozdobione niebieskimi pasami. Znajdujący się na gondolach i na dolnej części kadłuba napis *Scandinavian* będzie ciemnoszary. Skandynawskie dziedzictwo będzie nadal widoczne w postaci fragmentów flag Norwegii, Szwecji i Danii (poprzednio flagi były namalowane na samolotach w całości).

Nowa stylistyka jest symbolem bardziej zrównoważonej i konkurencyjnej przyszłości SAS, ale podkreśla także nasze dziedzictwo. Podróżujący ze Skandynawii rozpoznają swój dom, a podróżnicy z całego świata poznają ducha krajów skandynawskich – mówi Rickard Gustafson, prezes i dyrektor generalny SAS.

SAS wybrało nowe farby dostarczone przez AkzoNobel, umożliwiające nałożenie mniejszej liczby warstw koloru. To znacznie zmniejsza masę samolotu i zużycie paliwa, a także poziom emisji CO₂. Ponadto farby zawierają mniej toksyn niż stosowane poprzednio i mają dłuższy okres trwałości.

Wprowadzenie nowego malowania będzie przebiegać zgodnie z normalnym programem obsługi technicznej samolotów SAS, zakładającym odnawianie malowania co 5-6 lat. Wszystkie samoloty SAS będą miały nowe malowanie do 2024. Do końca 2023 flota SAS ma składać się wyłącznie z Airbusów: 80 A320neo, 8 A350-900, 5 A330 i 3 A321LR ([SAS odbiera pierwszego A320neo](#), 2016-10-27).

Powiązane wiadomości

[Nowe malowanie SAS \(2019-09-20\)](#)

[SAS odbiera pierwszego A320neo \(2016-10-27\)](#)

[Nowy A330-300 dla SAS \(2015-09-21\)](#)

[Certyfikat dla 242-tonowego A330-200 \(2015-09-09\)](#)

[Flybe dla SAS \(2015-09-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o