

Dwudziesty A220 dla airBaltic

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 września 2019

Dziś w Rydze lotewskie linie airBaltic odebrały ostatni z pierwotnie zamówionych samolotów Airbus A220-300. Zamówienie opiewało na 20 maszyn tego typu plus 10 w opcji. Opcja została wykorzystana w umowie z 28 maja 2018. Dodatkowo nowa umowa przewiduje możliwość zamówienia przez airBaltic jeszcze 30 A220-300.



Odebrany dziś przez airBaltic A220-300 - ostatni z pierwotnie zamówionych. Samolot nosi znaki rejestracyjne YL-AAT / Zdjęcie: airBaltic

Do końca 2019 airBaltic ma dysponować 22 Airbusami A220-300. Do tej pory samoloty tego typu przewiozły 3,75 mln pasażerów linii – połowę z wszystkich obsługanych. A220-300 airBaltic wykonały już ponad 37 000 lotów i wylatały ponad 94 000 godzin.

Według władz airBaltic, Airbussy A220-300 spełniły ich oczekiwania, zapewniając nawet większą wydajność, oszczędność paliwa oraz wygodę dla pasażerów i personelu niż planowano. Spełniają też z nadmiarem wymagania ekologiczne. Do końca 2022 samoloty tego typu mają pozostać jako jedyne we flocie linii. Ułatwi to znacząco serwis floty airBaltic ([Bałtyckie A220](#), 2019-08-09).

Powiązane wiadomości

[Dwudziesty A220 dla airBaltic \(2019-09-21\)](#)

[Bałtyckie A220 \(2019-08-09\)](#)

[PAS 2017: CSeries zamiast Q400 \(2017-06-22\)](#)

[Air Baltic odebrały drugiego CS300 \(2017-01-03\)](#)