

737-800 BCF dla SpiceXpress

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 września 2019

Towarzystwo SpiceXpress, oddział cargo linii SpiceJet, odebrało pierwszy samolot towarowy 737-800 Boeing Converted Freighter (BCF), wynajęty od NGF Alpha Limited, oddziału Spectre Cargo Solutions. To pierwszy samolot tego modelu eksploatowany w Azji Południowej ([SpiceJet wybierają Amadeusa](#), 2019-03-19).



Pierwszy 737-800 Boeing Converted Freighter przekazany liniom SpiceXpress / Zdjęcie: Boeing

Rozwijamy rynki, które obecnie obsługujemy, szczególnie na Bliskim Wschodzie, w Hongkongu i Bangladeszu, a niezawodność i wszechstronność 737-800BCF pomaga w realizacji naszego strategicznego kierunku – stwierdził prezes i dyrektor zarządzający SpiceJet Ajay Singh.

SpiceXpress wykonują loty do Hongkongu z Delhi, Kalkuty i Guwahati oraz jeden rejs krajowy łączący Hyderabad, Delhi, Mumbaj, Bangalore i Chennai. Linie realizują również liczne loty czarterowe do Iraku i Somalii, a wiosną br. niosły pomoc ofiarom Cyklonu Fani.

Indyjska Dyrekcja Generalna Lotnictwa Cywilnego (DGCA) wydała Certyfikat Typu dla Boeinga 737-800BCF, otwierając drogę frachtowcowi do obsługi szybko rozwijającego się regionu i ruchliwego centrum handlu międzynarodowego. Azja Południowa jest domem dla jednego z największych centrów ludności na świecie z 1,7 miliarda ludzi lub prawie jedną czwartą ogółu świata.

SpiceJet poczyniło odważne działania, aby umocnić swoją pozycję na jednym z najbardziej dynamicznych i szybko rozwijających się rynków lotniczych. Cieszymy się, że SpiceXpress wybrały 737-800BCF – dodał starszy wiceprezes Boeinga ds. globalnej

sprzedaży i marketingu Ihssane Mounir.

Pierwszy Boeing 737-800BCF wszedł do eksploatacji w zeszłym roku, a portfel zamówień na samoloty tego modelu wynosi obecnie 120 potwierdzonych zamówień i zobowiązań zakupu. Producent zwiększył tempo jego produkcji do 17 samolotów w 2019, aby zaspokoić zapotrzebowanie rynku ([Pierwszy Boeing 737-800BCF dostarczony](#), 2018-04-24).

Powiązane wiadomości

[737-800 BCF dla SpiceXpress \(2019-09-25\)](#)

[Pierwszy Boeing 737-800BCF dostarczony \(2018-04-24\)](#)

[China Postal zamawiają towarowe Boeingi \(2015-12-15\)](#)

[SpiceJet wybierają Amadeusa \(2019-03-19\)](#)

[Amadeus i PLL LOT przedłużają umowę \(2018-08-28\)](#)

[LOT połączy Kraków z Tel Awiwem \(2018-07-12\)](#)

[Norwegian rozszerza współpracę z Amadeusem \(2018-08-01\)](#)

[90-miejscowy Q400 dla SpiceJet \(2018-09-27\)](#)

[100 Boeingów 737 Max dla SpiceJet \(2017-01-16\)](#)

[Certyfikat dla 90-miejscowego Q400 \(2018-08-02\)](#)

[737 MAX dla nowych klientów \(2018-10-16\)](#)

[PAS 2017: Rekordowy wynik Boeinga \(2017-06-23\)](#)

[S7 odbierają A320neo \(2017-07-24\)](#)

[Powstanie nowa wersja SSJ100 \(2018-03-26\)](#)

[90-miejscowy Q400 dla SpiceJet \(2018-09-27\)](#)

[Finnair wybiera Amadeus NRM \(2018-11-02\)](#)

[LATAM wdrażają Amadeus Altéa \(2018-06-06\)](#)

[Norwegian rozszerza współpracę z Amadeusem \(2018-08-01\)](#)

[Nowa trasa Finnaira do Los Angeles \(2018-08-24\)](#)

[Amadeus i PLL LOT przedłużają umowę \(2018-08-28\)](#)

[Finnair rozwija się w Azji \(2018-09-04\)](#)

[Nowe rozwiązania Singapore Airlines \(2019-02-08\)](#)

[LATAM wdrażają Amadeus Altéa \(2018-06-06\)](#)

[Finnair wybiera Amadeus NRM \(2018-11-02\)](#)