

# Wodowanie chińskiego okrętu desantowego

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 września 2019

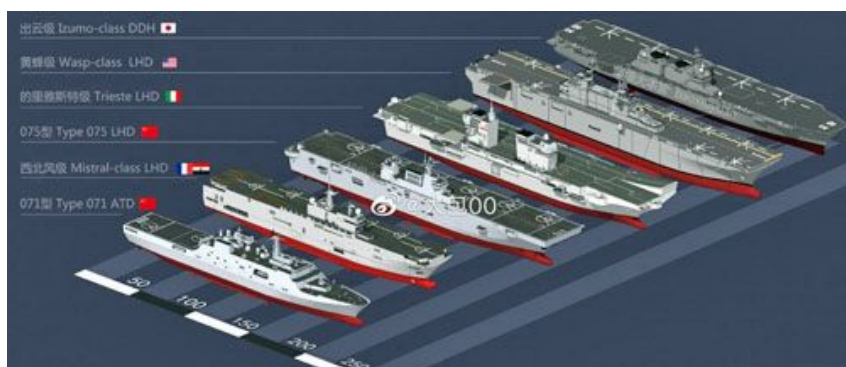
**25 września 2019 o 9:20 czasu lokalnego w Hudong-Zhonghua Shipyard w Szanghaju rozpoczęła się uroczystość wodowania pierwszego okrętu desantowego typu 075. Jednostka jest budowana od 2016. Stocznia, w której powstaje, należy do Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group, części Shanghai Shipbuilding Company z państwowej China Shipbuilding State Corporation (CSSC).**



*Uroczystość wodowania pierwszego okrętu desantowego typu 075. Hudong-Zhonghua Shipyard w Szanghaju, 25.09.2019 / Zdjęcie: chinadaily*

Zwodowany dziś okręt ma zostać przekazany chińskiej flocie w 2021. Na razie nie ujawniono jego planowanej nazwy. Nieoficjalnie wiadomo, że obecnie budowane są jeszcze dwa okręty typu 075.

Okręt desantowy typu 075 ma wyporność całkowitą szacowaną na 36 tys. t. Jego długość wynosi 235-250 m. Oznacza to, że odpowiada tymi parametrami włoskiemu okrętowi *Trieste* (33 tys. t) i jest nieco mniejszy niż amerykańskie okręty typu *Tarawa*, *Wasp* i *America* (45 tys. t).



*Porównanie wielkości okrętu desantowego typu 075 z innymi jednostkami o podobnym przeznaczeniu / Rysunek: baoxiuvuan*

Z chińskiego okrętu ma operować do 28 śmigłowców. Napęd jednostki stanowią silniki wysokoprężne 16PC2-6B o mocy 9 tys. kW. W skład uzbrojenia wchodzi m.in. systemy obrony bezpośredniej, w tym 2 rakietowe HQ-10 i 2 artyleryjskie H/PJ-11.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o