

# Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 13 stycznia 2024

Amerykańska FAA (Federal Aviation Administration) zażądała od Boeinga dodatkowych danych przed zatwierdzeniem obszernej i rygorystycznej instrukcji inspekcji samolotów modelu 737 MAX 9. Dopiero po ich przeprowadzeniu samoloty tego typu, użytkowane przez amerykańskie linie lotnicze, będą mogły powrócić do lotów. Chodzi o 171 maszyn, które zostały uziemione po wyrwaniu w czasie lotu panelu zastępującego drzwi ewakuacyjne, co spowodowało dekompresję i zagrożenie dla pasażerów ([Boeingi 737 MAX 9 uziemione](#), 2024-01-07).



*Zabezpieczone na czas inspekcji dokonywanych przez specjalistów FAA i NTSB miejsce po panelu zastępującym drzwi ewakuacyjne, który wypadł podczas lotu z Boeinga 737 MAX 9 / Zdjęcie: NTSB*

Do incydentu doszło 5 stycznia 2024. Panel wypadł z Boeinga 737 MAX 9, którego operatorem były Alaska Airlines. Pasażerowie mieli dużo szczęścia, że stało się to na wysokości poniżej 5 km. Z punktu widzenia producenta to jednak duży problem, bo oznacza, że panel wypadł przy niewielkich działających na niego siłach wynikających z różnicy ciśnień. Błąd produkcyjny musiał być więc bardzo poważny.

Kompromitacja FAA i Boeinga jest tym większa, że oba podmioty wprowadzały już wcześniej programy naprawcze. Najpoważniejszy po dwóch katastrofach Boeingów 737 MAX, w październiku 2018 ([Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji](#), 2018-10-29) i marcu 2019 ([Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii](#), 2019-03-10), w których zginęło 346 ludzi. FAA odebrała wówczas Boeingowi większość kompetencji do samodzielnego nadzorowania jakości produkcji ([Raport druzgoczący dla Boeinga](#), 2019-10-25). W związku z problemami z jakością wyrobów Boeinga nie chciało ich odbierać także wojsko ([Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami](#), 2019-04-02).

Obecny szef FAA, Mike Whitaker zapewnia, że żaden z Boeingów 737 MAX 9 nie powróci do lotów, dopóki nie będzie pewności, że są one całkowicie bezpieczne. To

oznacza, że tworzenie odpowiednich procedur i inspekcje mogą jeszcze długo potrwać.

## Powiązane wiadomości

- [Boeingi 737 MAX 9 nadal uziemione \(2024-01-13\)](#)
  - [Boeingi 737 MAX 9 uziemione \(2024-01-07\)](#)
    - [Alaska przejmują Hawaiian \(2023-12-05\)](#)
      - [Alaska zamawiają 52 Boeingi 737 MAX \(2022-10-27\)](#)
      - [Alaska Cargo zamawiają 737-800BCF \(2022-11-15\)](#)
    - [Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)
      - [Fatalne wyniki Boeinga w lipcu \(2023-08-13\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
- [Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)
  - [USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)
    - [Kolejne próby KC-46A \(2018-04-06\)](#)
    - [Boeing dostarczył 806 samolotów w 2018 \(2019-01-09\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
- [Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)
  - [PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)
    - [Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)
- [Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
- [Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)
  - [Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
- [Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
  - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
  - [United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-07-13\)](#)
  - [3,6 mld USD straty Boeinga \(2019-07-19\)](#)
- [Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)
  - [United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-08-31\)](#)
  - [Prezes Boeinga odwołany \(2019-10-12\)](#)