

Decyzja o produkcji HH-60W

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 września 2019

US Air Force (wojska lotnicze Stanów Zjednoczonych Ameryki) podjęły decyzję o rozpoczęciu produkcji seryjnej śmigłowców ratownictwa bojowego Sikorsky HH-60W.



US Air Force chcą nabyć 113 nowych śmigłowców ratownictwa bojowego HH-60W / Zdjęcie: Sikorsky

Producent spodziewa się, że wkrótce wojsko zamówi pierwszą partię 10 wiroplątów tego typu, za ponad 500 mln USD. Pierwszy seryjny HH-60W ma zostać dostarczony w kwietniu 2021. Ogółem USA chcą nabyć 113 nowych śmigłowców ratownictwa bojowego.

HH-60W mają zastąpić w służbie HH-60G Pave Hawk, intensywnie eksploatowane podczas misji w Afganistanie i Iraku. Będą miały znacznie większy zasięg i długotrwałość lotu, dzięki wewnętrznym zbiornikom paliwa o pojemności 2271 l (prawie dwukrotnie większej niż w HH-60G). Całkowicie nowe będzie ich wyposażenie pokładowe, w tym urządzenia walki elektronicznej. Maksymalna masa startowa HH-60W wynosi 10 296 kg. Zasięg maksymalny śmigłowca to 833 km, a promień działania – 361 km.

Według różnych źródeł dotychczas 4 lub 5 przedseryjnych HH-60W wylatało 135-150 h w ramach prób. W zakładach w Stratford trwa też produkcja 5 kolejnych śmigłowców, które posłużą do oceny operacyjnej. Później zostaną one doposażone i przekazane wojsku. W październiku USAF mają nadać HH-60W oficjalną nazwę.

Sikorsky liczy również na sprzedaż eksportową HH-60W. Według US Air Force zakupem śmigłowców zainteresowanych jest sześć krajów, wśród nich Zjednoczone Emiraty Arabskie ([Prototyp HH-60W oblatany](#), 2019-05-18).

Powiązane wiadomości

[Decyzja o produkcji HH-60W \(2019-09-26\)](#)
[Prototyp HH-60W oblatany \(2019-05-18\)](#)
[Opóźnienie HH-60W \(2019-02-07\)](#)
[CRH-60 na prostej? \(2014-06-27\)](#)
[MH-139 zwycięzcą CVLSP \(2018-09-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o