

Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 27 września 2019

Kłopoty wciąż trapiące brazylijską gospodarkę, doprowadziły do znacznego ograniczenia wydatków na obronność. Z tego względu opóźnią się dostawy wielozadaniowych samolotów bojowych F-39 Gripen i transportowych KC-390 dla Força Aérea Brasileira (FAB, wojsk lotniczych Brazylii).



Według najnowszych planów ostatnie F-39 trafią do rąk brazylijskich lotników w 2026 / Zdjęcie: Saab

W informacji przedstawionej przez dowództwo FAB 18 września członkom Komisji Obrony Narodowej i Stosunków Zagranicznych Izby Deputowanych Kongresu Narodowego rozpoczęcie eksploatacji F-39 nastąpi, zgodnie z planem, w 2021. jednak w roku tym wojsko odbierze tylko 4 zamiast 11 samolotów.

W kolejnych latach FAB odbierać będą odpowiednio 7, 6, 8 i 9 F-39. Ostatnie 2 Gripeny trafią do rąk brazylijskich lotników w 2026, a nie w 2024, jak zakładano. Co gorsza, nie uchwalono jeszcze budżetu na 2020, co może spowodować problemy z płatnościami za F-39, a co za tym idzie – dalsze opóźnienie dostaw Gripenów ([Pierwszy F-39 przekazany FAB](#), 2019-09-11).

Zakończenie dostaw 28 KC-390 również przesunięto na 2026, dwa lata później niż planowano. Pierwszy samolot tego typu przekazano FAB 4 września br., ale pierwotnie oczekiwano, że nastąpi to w 2016 ([Portugalia kupiła KC-390](#), 2019-07-12).

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Florencii Lucero Heguy

Powiązane wiadomości

[Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390 \(2019-09-27\)](#)

[Portugalia kupiła KC-390 \(2019-07-12\)](#)

[Próby KC-390 w USA \(2019-06-10\)](#)

Próby ewakuacji z KC-390 (2018-12-13)
Pierwszy F-39 przekazany FAB (2019-09-11)
Oblot brazylijskiego Gripena (2019-08-26)
Oblot trzeciego Gripena E (2019-06-11)
Pierwszy Gripen dla Brazylii (2019-08-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o