

400 tys. h nalotu niemieckich C-160

#Lotnictwo wojskowe 27 września 2019

Samoloty transportowe C-160 Transall ze składu Luftwaffe (niemieckich wojsk lotniczych) wylatały od początku służby 400 tys. godzin. Z okazji jubileuszu jeden ze stacjonujących w bazie Hohn samolotów *Lufttransportgeschwader* (LTG, skrzydła lotnictwa transportowego) 63, noszący nr takt. 50+72, otrzymał okolicznościowe malowanie. Projekt opracował st. sierż. Fabian Lorenz, który następnie, wraz z innymi żołnierzami jednostki, naniósł malowanie na samolot w ciągu 9 dni roboczych.



Niemiecki C-160 Transall w okolicznościowym malowaniu z okazji wylatania 400 tys. h / Zdjęcie: MO Niemiec

Pierwszy niemiecki samolot tego wylądował na lotnisku w Szlezwiku-Holsztynie 13 czerwca 1968. Od tego czasu C-160 w barwach Luftwaffe pojawiały się na całym świecie: w Bośni, Kosowie, Afganistanie, Sudanie i Mali. Do ich zadań należał transport żołnierzy i sprzętu, a także 47 misji ewakuacji medycznej na rzecz sił pokojowych ONZ w Australii.

Początkowe plany Berlina zakładały wycofanie ze służby C-160 i kompletne wyekwipowanie Luftwaffe w nowe A400M do 2018. Jednak problemy z wadliwym działaniem zespołu napędowego, które najprawdopodobniej były przyczyną majowej katastrofy, spowodowały znaczne spowolnienie dostaw tych ostatnich.

Obecnie LTG 63 jest jedynym skrzydłem wyposażonym w C-160 zdolnym do wspomagania misji ekspedycyjnych i niesienia pomocy humanitarnej. Pod koniec 2017 rozwiązano inną jednostkę eksploatującą Transalle – LTG 61. Natomiast LTG 62 stopniowo przekazywało swoje Transalle LTG 63, zastępując je A400M. Nasi zachodni sąsiedzi będą eksploatować Transalle do końca 2021. Według planów mają one

wylatać jeszcze ok. 5 tys. h. W 2022 baza lotnicza Hohn zostanie ostatecznie zamknięta ([A400M tankuje Rafale](#) , 2019-07-19, [Niemieckie Transalle do 2021](#), 2015-12-15).

Powiązane wiadomości

- [400 tys. h nalotu niemieckich C-160 \(2019-09-27\)](#)
 - [Niemieckie Transalle do 2021 \(2015-12-15\)](#)
 - [A400M dla Luftwaffe oblatany \(2014-10-15\)](#)
 - [Kołowanie pierwszego niemieckiego A400M \(2014-10-14\)](#)
 - [Wstępne ustalenia przyczyn katastrofy A400M \(2015-06-03\)](#)
 - [W Sewilli rozbił się A400M \(2015-05-09\)](#)
 - [Uziemione A400M \(2015-05-10\)](#)
 - [Problemy z dostawami A400M \(2015-05-26\)](#)
 - [Niemcy dołączają do MMF \(2015-12-03\)](#)
 - [Wspólna flota europejskich MRTT \(2014-12-22\)](#)
 - [Mniej hiszpańskich A400M \(2015-12-02\)](#)
 - [A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)
 - [Wysilek francuskiego lotnictwa w 2018 \(2019-03-18\)](#)
 - [Kolejny atak na Syrię \(2018-04-14\)](#)
 - [1000. misja Rafale w operacji Chammal \(2018-07-06\)](#)
 - [Reapery nad Francją \(2018-08-09\)](#)
 - [Niemiecki A400M w roli tankowca \(2019-07-10\)](#)
 - [Niemiecki A400M w Afganistanie \(2018-07-26\)](#)
 - [Nowe zdolności A400M \(2019-02-22\)](#)
-