

Pierwszy A350-900 dla Air France

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 września 2019

Dzisiaj, 27 września, linie Air France odebrały swój pierwszy samolot szerokokadłubowy Airbus. Został on symbolicznie przekazany Anne Rigail, dyrektorowi generalnemu Air France i Benjaminowi Smithowi, dyrektorowi generalnemu grupy Air France-KLM, przez dyrektora handlowego Airbusa Christiana Scherera podczas ceremonii w zakładach europejskiego koncernu w Tuluzie we Francji.



Pierwszy A350-900 przekazany Air France. Przed samolotem stoją, od lewej: dyrektor handlowy Rolls Royce'a Dominic Horwood, dyrektor handlowy Airbusa Christian Scherer; dyrektor generalny Grupy Air France-KLM Benjamin Smith, przewodnicząca zarządu Grupy Air France-KLM Anne Marie Couderc, mer Tuluzy Jean Luc Moudenc i dyrektor generalny Air France Anne Rigail / Zdjęcia: Airbus

A350-900 dla narodowego przewoźnika Francji mają trzyklasowy układ kabiny, z 34 fotelami klasy biznes rozkładanymi na płask, 24 fotelami klasy ekonomicznej premium i 266 miejscami klasy ekonomicznej. Air France odbiorą w tym roku trzy A350-900, a kolejne trzy dołączą do floty do lata 2020. Jedenaście kolejnych samolotów zostanie przekazanych francuskiemu towarzystwu do końca 2021, a pozostałe – do końca 2025.

Pierwszy lot komercyjny francuskiego A350-900 zostanie wykonany 7 października do Abidżanu na Wybrzeżu Kości Słoniowej i Bamako w Mali. Od 27 października zostaną uruchomione loty do Toronto, a po dostarczeniu trzeciego A350 od 7 grudnia zostaną uruchomione rejsy do Kairu i Seulu. Od przyszłego lata A350 Air France będą obsługiwały trasę do Bangkoku.

Flota Air France liczy obecnie 144 samoloty Airbusa – 18 A318, 33 A319, 43 A320, 20 A321, 15 A330-300, 5 A340-300 i 10 A380. Te ostatnie zostaną wycofane z eksploatacji do 2022 i zastąpione samolotami dwusilnikowymi ([3 A350 zamiast 2 A380 dla Air France](#), 2017-02-05).

Latem Air France-KLM i Airbus podpisały memorandum o porozumieniu dotyczące zakupu 60 samolotów wąskokadłubowych A220-300, z opcją zakupu 30 kolejnych i

prawami nabycia dalszych 30. Ich użytkownikiem ma być narodowy przewoźnik Francji ([A220-300 dla Air France](#) , 2019-07-31).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A350-900 dla Air France \(2019-09-27\)](#)

[3 A350 zamiast 2 A380 dla Air France \(2017-02-05\)](#)

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

[A380 – plany Air France \(2009-09-15\)](#)

[Pierwszy komercyjny lot A380 do Rio de Janeiro \(2016-08-24\)](#)

[Nagrody Skytrax dla Air France \(2016-07-15\)](#)

[Dwa A380 na trasie do Mediolanu \(2016-07-22\)](#)

[A380 do Johannesburga \(2016-07-29\)](#)

[A380 Emirates poleci do Kantonu \(2016-08-12\)](#)

[A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)

[Air France rezygnują z plastiku \(2019-06-11\)](#)

[Hi Fly latają bez plastiku \(2019-01-02\)](#)

[Kraków na mapie połączeń Air France \(2019-07-24\)](#)

[Otwarcie bazy Wizz Air w Krakowie \(2019-05-09\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM \(2019-07-01\)](#)