

Wspólny lot S-70 i Su-57

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 28 września 2019

MO FR poinformowało, że prototyp rosyjskiego bojowego bsl S-70 Ochoтник wykonał pierwszy wspólny lot z myśliwcem nowej generacji Su-57. Lot S-70 odbywał się w trybie autonomicznym. Trwał ponad 30 minut.



Prototyp rosyjskiego bojowego bsl S-70 Ochoтник (nr burtowy czerwony 071) w pierwszym wspólnym locie z myśliwcem nowej generacji Su-57 / Zdjęcie: via MO FR

W czasie lotu przetestowano współdziałanie systemów rozpoznania S-70 z myśliwcem. Na podstawie ich danych Su-57 mógł ćwiczebnie zaatakować wykryte cele bez wchodzenia w strefę oddziaływania obrony przeciwlotniczej przeciwnika ([MAKS 2019: Turcja zainteresowana Su-35 i Su-57](#), 2019-08-29).

Nie podano, z którego lotniska startowały oba samoloty. Nieoficjalnie jednak wiadomo, że było to lotnisko ośrodka doświadczalnego w Achtubińsku. 3 sierpnia 2019 S-70 został tam oblatany po wcześniejszych testach naziemnych w Żukowskim pod Moskwą i na lotnisku zakładowym NAZ w Nowosybirsku, gdzie prototyp zbudowano ([S-70 Ochoтник oblatany](#), 2019-08-04).

Według dostępnych danych, S-70 rozwija prędkość maksymalną 920 km/h. Jego zasięg wynosi 3,5 tys. km. Rosyjski bbsl może operować na wysokościach do 10,5 km.

Powiązane wiadomości

[Wspólny lot S-70 i Su-57 \(2019-09-28\)](#)

[S-70 Ochoтник oblatany \(2019-08-04\)](#)

[MAKS 2019: Turcja zainteresowana Su-35 i Su-57 \(2019-08-29\)](#)

[Kontrakt na 76 Su-57 \(2019-06-28\)](#)

[Pierwszy seryjny Su-57 \(2019-05-30\)](#)

[Siódmy samolot z komponentami S-400 w Turcji \(2019-07-14\)](#)

[Komponenty S-400 już w Turcji \(2019-07-12\)](#)

