

Pierwszy 787-10 dla Saudii

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 października 2019

Linie Saudia, narodowy przewoźnik Arabii Saudyjskiej, odebrały pierwszego, z 10 zamówionych, Boeinga 787-10 Dreamliner, podczas ceremonii w swojej bazie na międzynarodowym lotnisku Króla Abdulaziza w Dżuddzie. Samolot napędzany jest silnikami GE Aviation GEnx-1B i mieści 24 fotele w klasie biznes i 333 fotele w klasie ekonomicznej.



Narodowy przewoźnik Arabii Saudyjskiej zamówił 10 Boeingów 787-10 Dreamliner / Zdjęcie: Boeing

Saudia eksploatują najnowocześniejszą flotę wyposażoną w najnowszą technologię, a do Boeingów 787-9 dodajemy teraz wariant 787-10, który będzie dalej wspierał przyszłe plany rozwoju naszej siatki połączeń – stwierdził dyrektor generalny Saudii Saleh bin Nasser Al-Jasser. Samoloty saudyjskich linii docierają do ponad 80 miejsc w Azji, Europie i Ameryce Północnej. Ich hubami są Dżudda, Rijad, Ad-Dammam, Medyna i Abha.

Obecnie w skład floty narodowego przewoźnika Arabii Saudyjskiej wchodzi także 46 Airbusów A320, 15 A321 i 32 A330-300 oraz 33 Boeingi 777-300ER (Extended Range), sześć 777-200ER, siedem 747-400 i 13 Dreamlinerów 787-9. Towarzystwo zamówiło 30 A320neo, 5 A321neo i 15 A321XLR.