

Otwarcie centrum XEOS

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 października 2019

Wczoraj, 30 września, w podwrocławskiej Środzie Śląskiej otwarto Centrum obsługi i naprawy silników lotniczych XEOS. Dwaj globalni giganci branży lotniczej - Lufthansa Technik oraz GE Aviation urzeczywistniają tym samym swoją wizję stworzenia w Legnickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej jednego z najnowocześniejszych tego typu obiektów na świecie, przyczyniając się jednocześnie do dynamicznego tworzenia za pośrednictwem XEOS dolnośląskiej Doliny Lotniczej.



W 2023 zakład XEOS w Środzie Śląskiej będzie naprawiał rocznie ponad 200 silników GEnx-2B i GE9X / Zdjęcia: XEOS

W uroczystości otwarcia wzięli udział najwyżsi rangą przedstawiciele spółek Lufthansa Technik i GE Aviation tworzących joint venture XEOS: Carsten Spohr, prezes Grupy Lufthansa i Dr Johanness Bussmann, prezes Lufthansa Technik oraz David Joyce, prezes GE Aviation i Jean Lydon-Rogers, prezes GE Aviation – Service. Obecnie byli także przedstawiciele Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej i polskiego rządu, Ambasador Republiki Federalnej Niemiec Rolf Nickel i Christian Cardona, Konsul ds. Polityczno-Ekonomicznych Konsulatu Generalnego USA w Krakowie.

W czerwcu 2015 roku podczas Paris Air Show, dwaj globalni liderzy branży lotniczej – Lufthansa Technik i GE Aviation – zdecydowali się stworzyć wspólnie nowoczesne centrum obsługowe dla silników lotniczych GEnx-2B oraz GE9X. Dziś spełniamy to marzenie, i z dumą stawiamy czoła dalszym wyzwaniom. XEOS to nowoczesne technologie, światowej klasy rozwiązania oraz najwyższe standardy jakości i bezpieczeństwa – powiedział Thomas Böttger, dyrektor zarządzający XEOS.

Chcemy zostawić swój ślad w historii lotnictwa i przyczynić się do rozwoju opartej na wiedzy nowoczesnej gospodarki, której jednym z filarów jest przemysł lotniczy.

Piszemy tę historię z całym naszym zespołem, czerpiąc z dziedzictwa naszych spółek założycielskich i stawiając czoła potrzebom branży, oczekiwaniom klientów i wyzwaniom związanym z równoważonym rozwojem technologicznym i ochroną środowiska – dodał Stefan Schmuck, dyrektor operacyjny XEOS.

XEOS jest wspólnym przedsięwzięciem Lufthansy Technik (51% udziałów) i GE Aviation (49% udziałów). Nowy zakład naprawia silniki GE Aviation używane w samolotach pasażerskich i transportowych. Partnerzy joint venture zainwestowali 1 mld złotych w stworzenie od podstaw nowoczesnego zakładu, własnego centrum szkoleniowego, a także – w trwającej wciąż drugiej fazie realizacji projektu – nowoczesnej komory testowej.

Tworząc spółkę XEOS, Lufthansa Technik i GE Aviation realizują swoją wizję nowoczesnego centrum obsługi silników, w którym wdrożone zostaną najnowocześniejsze technologie efektywne procesy oraz nowoczesne zasady organizacyjne. XEOS stawia także na wysoko wykwalifikowaną kadrę i odpowiedzialne gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego.

Technologie wykorzystane w centrum XEOS stanowią znakomity przykład infrastruktury XXI wieku: są ciche, o niskim poziomie emisji zanieczyszczeń, przyjazne środowisku i bezpieczne dla społeczności lokalnych. Zagadnienia ochrony środowiska są priorytetem dla inwestorów. Nowy zakład został zaplanowany i zbudowany zgodnie z tym podejściem.

Zakład składający się z hali obsługowej, budynku socjalnego i otaczającej je infrastruktury powstał w rekordowym czasie 16 miesięcy. Budowa rozpoczęła się w sierpniu 2017, a pracownicy wprowadzili się do nowego obiektu na początku grudnia 2018. Po kilku miesiącach próbnego rozruchu, podczas którego testowano specjalistyczne urządzenia oraz efektywność procesów i procedur, w kwietniu 2019 przyjęto do naprawy pierwszy silnik. Tym samym zakład rozpoczął swoją działalność w branży. W 2019 do naprawy trafi tu w sumie około 20 silników, a w 2023 zakład będzie naprawiał ich ponad 200 rocznie.

Docelowo zakład zatrudni 600 pracowników. Obecnie zespół XEOS liczy 300 osób: mechaników silników lotniczych, inżynierów, logistyków i pracowników administracji, nie tylko ze Środy Śląskiej i Dolnego Śląska, ale z całej Polski i świata – w sumie 12 narodowości. Duża część kadry produkcyjnej to osoby, które dopiero w centrum XEOS uczą się nowej branży. Umożliwia im to 1,5-letnie szkolenie teoretyczne i praktyczne, prowadzone we własnym Centrum Szkoleniowym na wrocławskich Bielanych oraz w podobnych zakładach Lufthansy Technik i GE Aviation w Niemczech i Wielkiej Brytanii ([XEOS w Dolnośląskim Kłastrze Lotniczym](#), 2018-10-26).

Powiązane wiadomości

Otwarcie centrum XEOS (2019-10-01)

XEOS w Dolnośląskim Kłastrze Lotniczym (2018-10-26)

Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej (2016-12-06)

Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)

Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)

Otwarcie laboratorium Polonia Aero (2015-11-03)

UPS zamawia Boeingi 747-8F (2016-10-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o