

A380 Qantas w nowej konfiguracji

#Lotnictwo cywilne 2 października 2019

Linie Qantas odebrały pierwszy samolot szerokokadłubowy A380 w nowej konfiguracji, zapewniającej podróżnym większy komfort. Samolot, noszący znaki rejestracyjne VH-OQK, przybył dziś, 2 października, z Londynu do Sydney przez Singapur.



Nowa konfiguracja A380 Qantas umożliwia zabranie na pokład 485 pasażerów / Zdjęcie: Airbus

Nowa konfiguracja umożliwia zabranie na pokład 485 pasażerów (jednego więcej niż dotychczas). Liczba kabin klasy pierwszej pozostała niezmieniona – jest ich 14. Fotele mają nową wyprofilowaną tapicerkę i wykończenia. Do dyspozycji podróżnych są większe ekrany o wyższej rozdzielczości.

Liczba foteli w klasie biznes, zabudowanych w układzie 1-2-1, zwiększyła się o sześć, do 70. Nowe fotele zastąpiły stosowane dotychczas Skybed. Oprócz tego zwiększono pojemność pokładowego salonu – obecnie mieści się w nim 10 pasażerów klasy pierwszej i biznes. Australijskie linie zwiększyły także z 35 do 60 liczbę foteli w klasie ekonomicznej premium, a w klasie ekonomicznej zmniejszono liczbę miejsc do 341 (o 30).

Dyrektor generalny grupy Qantas Alan Joyce powiedział, że *modernizacja A380 zapewni im status jednego z najpopularniejszych samolotów wśród klientów. A380 jest kluczową częścią naszej floty dalekiego zasięgu, a dzięki modernizacji klienci przez wiele lat będą cieszyć się wszystkim, co samolot ma do zaoferowania. Współpracując z Airbusem, byliśmy w stanie efektywniej wykorzystać przestrzeń kabiny i poprawić ekonomikę samolotu, zapewniając jednocześnie lepsze wrażenia w jego każdej części* – dodał Joyce.

Kolejne dwa A380 zostaną poddane renowacji do końca 2019. Modernizacja pojedynczego samolotu zajmuje około ośmiu tygodni. Szefowie Qantas oczekują, że proces unowocześnienia wszystkich 12 A380 zostanie zrealizowany do końca 2020 ([Koniec produkcji A380](#), 2019-02-17, [Qantas modernizują flotę dalekodystansową](#) , 2018-05-02).

Powiązane wiadomości

[A380 Qantas w nowej konfiguracji \(2019-10-02\)](#)

[Qantas modernizują flotę dalekodystansową \(2018-05-02\)](#)

[Wyposażenie Dreamlinerów Qantas \(2016-10-27\)](#)

[Qantas zamawiają Dreamlinery \(2015-08-20\)](#)

[Qantas prezentują Retro Roo II \(2015-11-16\)](#)

[Non stop z Perth do Londynu \(2018-03-25\)](#)

[Sydney – Londyn bez międzylądowania? \(2017-08-27\)](#)

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)

[50 tras A380 Emirates \(2018-11-02\)](#)

[A380 dla ANA w docelowym malowaniu \(2018-12-13\)](#)

[Piłkarze Realu Madryt na A380 \(2018-12-19\)](#)