

500. Cessna Grand Caravan EX

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 października 2019

Koncern Textron Aviation dostarczył 500. Cessnę Grand Caravan EX. Jubileuszowy samolot, noszący znaki rejestracyjne N795J, został przekazany South Aero z Albuquerque w Nowym Meksyku, operatorowi czarterowemu i długoletniemu klientowi Cessny.



500. Cessna Grand Caravan EX trafiła do South Aero z Albuquerque w Nowym Meksyku / Zdjęcie: Textron Aviation

South Aero ma we flocie 5 Cessn Caravan, które średnio wykonują 11 lotów dziennie. Niezawodność i zdolność przenoszenia ładunków Grand Caravan EX pozwala naszej flocie działać przez tysiące godzin w kontynentalnych Stanach Zjednoczonych. To wyjątkowy samolot do naszych operacji, którym lubią latać nasi piloci – powiedział właściciel i dyrektor generalny South Aero Wayne South.

Pierwsza seryjna Cessna Grand Caravan EX została dostarczona na początku 2013. Ponad połowa samolotów tego modelu jest używana w Ameryce Północnej, 20% – w regionie Azji i Pacyfiku, a 15% – w krajach Ameryki Łacińskiej.

Kosztująca ok. 2.7 mln USD Cessna Grand Caravan EX może pomieścić od 10 do 14 pasażerów. Udźwig samolotu to 1670 kg. Jego napęd stanowi pojedynczy silnik turbinowy Pratt & Whitney Canada PT6A-140 o mocy 870 KM. Maksymalny zasięg samolotu wynosi 1770 km.