

TheMIS w Mali

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 3 października 2019

Ministerstwo Obrony Estonii wydało komunikat o zakończeniu prób pojazdu bezzałogowego TheMIS przez estoński pluton (Estpla-32) operujący w Mali. Była to zarazem pierwsza operacja bojowa z użyciem TheMISa.



Resort obrony Estonii już teraz zapowiada powrót TheMISa do Afryki w 2020 / Zdjęcie: MO Estonii

Estpla-32 trafił do Mali w 2018. Liczy 50 żołnierzy. Jego głównym zadaniem jest walka ze zbrojnymi ugrupowaniami islamskimi w ramach Operacji *Barkhane*, której prowadzi Francja. W maju br. do estońskiego plutonu dołączył TheMIS. Jego testy trwały pięć miesięcy.

Przez większość czasu TheMIS był używany do transportu wyposażenia w bazie i w jej otoczeniu. Najcenniejsze było jednak użycie go z dala od bazy w czasie patroli. Pozwoliło to zweryfikować użyteczność TheMISa podczas długotrwałych działań w ekstremalnych warunkach. Jak potwierdziło estońskie Ministerstwo Obrony bezzałogowiec sprawdził się w działaniach w grząskim, piaszczystym terenie o wysokim zapyleniu i w temperaturach sięgających 50°C. Doświadczenia zdobyte w Mali posłużą producentowi TheMISa na udoskonalenie jego konstrukcji.

Komentując wyniki prób TheMISa pPpor. Madis Parnpuu powiedział, że *pojazdy bezzałogowe zwiększają zdolności bojowe pododdziałów dzięki zmniejszeniu obciążenia żołnierzy. Mogą przewozić broń, wodę i amunicję. Obecnie podejmujemy pierwsze próby by wprowadzić bezzałogowce do patroli, identyfikując i eliminując bariery techniczne i proceduralne, a także testujemy różne możliwości użycia bezzałogowców i ich implementacji w ramach operacji* – dodał.

Produkowany przez Milrem Robotics UGV TheMIS jest bezzałogowcem o trakcji gąsienicowej, przeznaczonym do realizacji szerokiego spektrum zadań. Może być

stosowany do transportu wyposażenia, rozpoznania, obserwacji lub zadań bojowych. Rozwija maksymalną prędkość 25 km/h, ma masę 1630 kg i zabiera 750 kg ładunku. Napęd TheMISa jest hybrydowy – pojazd może poruszać się w trybie *normalnym* z użyciem silników diesla i w trybie *cichym*, używając wyłącznie silników elektrycznych. Sterowany jest radiowo przez operatora, który może znajdować się maksymalnie 1,5 km od bezzałogowca ([Próby TheMISa z Javelinem](#), 2019-09-11).

Powiązane wiadomości

[TheMIS w Mali \(2019-10-03\)](#)

[Próby TheMISa z Javelinem \(2019-09-11\)](#)

[DSEI 2019: TheMIS z Brimstone \(2019-09-10\)](#)

[Próby ogniowe TheMIS \(2016-11-30\)](#)

[Pierwsze strzelanie Brimstone 3 \(2019-03-21\)](#)

[Arktyczne próby MMP \(2019-03-21\)](#)