

Bell prezentuje Invictusa

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 października 2019

Bell Helicopter ujawnił projekt nowego śmigłowca uderzeniowego, oznaczonego jako model 360 Invictus (łac. *Niezwyciężony*). Wiropląt oferowany będzie US Army w ramach konkursu na przyszłe śmigłowce rozpoznawczo-uderzeniowe (Future Attack Reconnaissance Aircraft, FARA). Swoją udział zapowiedziały także AVX Aircraft, Boeing, Karem Aircraft i Sikorsky (5 w konkursie FARA , 2019-04-25).



Jeżeli projekt Bella zostanie wybrany przez US Army, prototyp Invictusa ma wzbić się w powietrze jesienią 2022 / Ilustracja: Bell Helicopter

Trudno nie oprzeć się wrażeniu, że konstrukcja Invictusa została skopiowana z dziś już niemal zapomnianego RAH-66 Comanche. Przegubowy wirnik nośny Bella 360, z osłoniętą piastą i liczbą łopat z nieujawnionego materiału zmniejszoną do 4, ma być zapożyczony od znacznie większego 525 Relentless. Jego średnica ma wynosić ok. 12 m, co umożliwi manewrowanie między budynkami podczas operowania w miastach. Otunelowane śmigło sterujące zostało zabudowane w stateczniku pionowym, a stateczniki poziome, których kąt natarcia ma być zmieniany przez układ sterowania lotem fly-by-wire, umieszczono przed nim, po bokach belki ogonowej. Podwozie ma być całkowicie chowane w kadłubie. Dostawcą awioniki będzie Collins Aerospace.

Nie wiadomo, jakie silniki zostaną użyte do napędu Invictusa. Według przedstawicieli producenta część mocy niezbędnej do poruszania wirnika nośnego i śmigła ogonowego podczas lotu poziomego i zawisu ma zapewniać pomocniczy zespół napędowy.

Przy maksymalnej masie startowej dwumiejscowy Bell 360 ma rozwijać prędkość ponad 334 km/h. Skrzydła po bokach kadłuba mają wytwarzać wówczas ok. 50% siły nośnej. Uzbrojenie Invictusa będzie przenoszone w wewnętrznych komorach w środkowej części kadłuba. Pod nosową częścią kadłuba ma być umieszczone 20-mm

działko i głowica optoelektroniczna. Udźwig obliczeniowy śmigłowca wynosi 635 kg.

Promień bojowy Bella 360 wynosić ma 250 km od bazy. W tej odległości śmigłowiec ma być zdolny do operowania przez ponad 90 min. Wiropląt ma być w stanie wykonać zawis na wysokości 1220 m w temperaturze 35°C. Jeżeli projekt Bella zostanie wybrany przez US Army, prototyp Invictusa ma wzbić się w powietrze jesienią 2022.

Powiązane wiadomości

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Wznowienie prób Bella 525 \(2017-07-10\)](#)

[Katastrofa Bella 525 \(2016-07-07\)](#)

[Twarde lądowanie S-97 \(2017-08-04\)](#)

[Oblot S-97 \(2015-05-23\)](#)

[Motyl Karema \(2018-05-10\)](#)

[Embraer przedstawia eVTOL \(2018-05-09\)](#)

[Szczegóły modernizacji AH-64E \(2018-08-20\)](#)

[Propozycja modernizacji AH-64E \(2018-05-17\)](#)

[Wymagania dla FLRAA \(2019-04-08\)](#)

[V-280 przekroczył 500 km/h \(2019-01-25\)](#)

[SB-1 Defiant oblatany \(2019-03-21\)](#)

[CCH – oferta dla US Army \(2019-04-18\)](#)

[Latający samochód dla Pentagonu \(2010-07-14\)](#)