

# Bushido Guardian 19

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 4 października 2019

**Od 11 września w bazach Chitose i Misawa trwają manewry *Bushido Guardian 19*. Są to pierwsze w historii ćwiczenia z udziałem personelu Royal Australian Air Force (RAAF, królewskich wojsk lotniczych Australii) i Koku Jieitai (japońskich wojsk lotniczych samoobrony). Manewry miały odbyć się w zeszłym roku, ale zostały przełożone z powodu trzęsienia ziemi, które nawiedziło w Hokkaido we wrześniu 2018.**



*Bushido Guardian 19 to pierwsze w historii ćwiczenia wojsk lotniczych Australii i Japonii / Zdjęcia: MO Australii*

Australijczycy wysłali do Japonii 7 wielozadaniowych samolotów bojowych F/A-18A/B Hornet ze składu 77. *suadronu*, którym w przelocie do Kraju Kwitnącej Wiśni towarzyszyły transportowce C-17A Globemaster i C-130J Hercules oraz wielozadaniowy samolot transportowo-tankującego KC-30A. Gospodarzy reprezentują jednostki wyposażone w samoloty bojowe F-2A i F-15J/DJ ([Japońskie F-35A wróciły do lotów](#), 2019-08-02, [AAM-4B dla zmodernizowanych F-15?](#), 2019-07-25).

*Ćwiczenie Bushido Guardian 2019 daje Australii i Japonii możliwości nie tylko przetestowania i oceny istniejącej interoperacyjności, ale także zwiększenia wzajemnej świadomości na temat wymagań w zakresie projekcji siły, w tym przebazowania dalekiego zasięgu* – powiedział wicemarszałek RAAF Joe Iervasi ([Wstępna zdolność bojowa EA-18G RAAF](#), 2019-04-30, [F-35A przybyły do Australii](#), 2018-12-10).

Lotników biorących udział w manewrach odwiedzili najwyżsi dowódcy z obydwu państw – szef RAAF marsz. Mel Hupfeld i szef sztabu Koku Jieitai gen. Yoshinari Marumo. Pierwszy z nich wykonał lot w tylnej kabynie japońskiego F-15DJ pilotowanego przez dowódcę 201. eskadry płka Takafumiego Komoriego, a drugi – w tylnej kabini F/A-18B, za sterami którego zasiadał dowódca 77. *squadronu* ppłk Jason Easthope.

Manewry *Bushido Guardian* 19 mają zakończyć się 8 października.

## Powiązane wiadomości

[Bushido Guardian 19 \(2019-10-04\)](#)

[F-35A przybyły do Australii \(2018-12-10\)](#)

[Pierwszy F-35A dla 3. squadronu RAAF \(2018-09-20\)](#)

[Australijski F-35A zrzuca GBU-12 \(2017-01-13\)](#)

[Australijskie Hornety dla Kanady \(2017-12-13\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa EA-18G RAAF \(2019-04-30\)](#)

[Wypadek australijskiego Growlera \(2018-01-29\)](#)

[Prezentacja Growlera dla RAAF \(2015-07-30\)](#)

[Koniec służby EA-6B \(2019-03-11\)](#)

[100. Growler dla US Navy \(2014-05-05\)](#)

[Plany przezbrojenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

[AARGM przeciwko okrętom \(2015-09-24\)](#)

[Nowe samoloty WE dla RAAF \(2019-03-18\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[Drugi E-550A dla Włoch \(2018-01-23\)](#)

[Australia zamawia Tritony \(2018-06-26\)](#)

[F-35A przybyły do Australii \(2018-12-10\)](#)

[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2019-01-29\)](#)

[AAM-4B dla zmodernizowanych F-15? \(2019-07-25\)](#)

[Japonia i W. Brytania zacieśniają relacje \(2016-01-12\)](#)

[Japoński pocisk dla F-35 \(2014-07-04\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)

[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)

[Japoński budżet obronny \(2015-12-24\)](#)

[Japonia poszukuje pocisków manewrujących \(2017-12-06\)](#)

[Japonia i W. Brytania zacieśniają relacje \(2016-01-12\)](#)

[Pierwszy F-35A zmontowany w Japonii \(2017-06-06\)](#)

[Nowe skrzydła JASSM-ER \(2017-07-20\)](#)

[Japonia chce kupić jeszcze 100 F-35 \(2018-11-28\)](#)

[F-22 i F-35 będą stacjonować w Republice Korei? \(2017-09-04\)](#)

[F-35B dla Republiki Korei? \(2018-08-17\)](#)

[Nowa wersja F-22 dla Japonii? \(2018-09-18\)](#)

[Izumo ćwiczy z CSG 5 \(2018-10-11\)](#)

[Japońskie F-35A wróciły do lotów \(2019-08-02\)](#)

[Odnaleziono rejestrator japońskiego F-35A \(2019-05-08\)](#)

[Znaleziono szczątki F-35A \(2019-04-10\)](#)