

Próby zmęczeniowe Mi-24

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 4 października 2019

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych poinformował o zleceniu WSK PZL-Świdnik zadania realizacji pełnoskalowej próby zmęczeniowej struktury śmigłowca bojowego Mi-24. Celem przedsięwzięcia jest potwierdzenie jej trwałości zmęczeniowej zapewniającej wykonanie 5500 h lotu i 14 tys. lądowań. Próba będzie realizowana w latach 2019-2021 na wycofanym z eksploatacji śmigłowcu Mi-24D (nr takt. 272). Całkowita końcowa wartość zamówienia wynosi 5 528 455,28 zł netto.



Informacja o zleceniu próby zmęczeniowej struktury śmigłowca Mi-24 może wskazywać, że IU MON bardzo poważnie bierze pod uwagę propozycję modernizacji używanych przez Wojska Lądowe wiroplątów tego typu, zaprezentowaną podczas tegorocznego MSPO / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Zamówienie było procedowane w trybie z wolnej ręki, ze względu na fakt, że dostawa może być świadczona tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Jednocześnie nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub zastępcze a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia oraz ze względu na wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia, a nie można zachować terminów, w tym terminów skróconych, określonych dla przetargu ograniczonego lub negocjacji z ogłoszeniem.

WSK PZL-Świdnik w swojej działalności, jako jedyne znane Zamawiającemu przedsiębiorstwo, prowadzi próby statyczne i zmęczeniowe konstrukcji śmigłowców o przeznaczeniu cywilnym i wojskowym oraz posiada pełne zaplecze techniczne do ich realizacji. Posiadane przez WSK PZL-Świdnik stanowiska do przeprowadzania prób zmęczeniowych, siłowniki hydrauliczne i wyposażenie do kontroli przebiegu prób są niezbędne do przeprowadzenia próby zmęczeniowej śmigłowca Mi-24 zgodnie z

Warunkami Technicznymi.

Wiedza personelu Wykonawcy związana z realizacją prób zmęczeniowych śmigłowców gwarantuje prawidłowe przygotowanie stanowiska badawczego i konstrukcji śmigłowca do realizacji przedmiotu zamówienia. Nieprawidłowe przygotowanie i przeprowadzenie próby może doprowadzić do: zniszczenia konstrukcji na skutek przeciążenia przed potwierdzeniem jej trwałości pozwalającej na przedłużeniu ресурсu śmigłowców oraz niedociążenia konstrukcji, a przez to zawyżonego określenia jej trwałości i wytrzymałości, co będzie stanowiło istotne zagrożenie bezpieczeństwa lotów całej floty śmigłowców Mi-24 w okresie eksploatacji po przedłużeniu ресурсu technicznego.

Z zatwierdzonego harmonogramu przez Głównego Inżyniera WL w dniu 26 lipca 2019, który stanowi prawną podstawę do finansowania badań przez MON wynika, że dla dotrzymania terminu przedstawienia wstępnych wyników próby zmęczeniowej, przygotowanie do próby zmęczeniowej przez Wykonawcę musi się rozpocząć najpóźniej od 1 października 2019. Oznacza to, że do tego czasu powinna zostać zawarta umowa z Wykonawcą na realizację próby.

Z przeprowadzonych analiz wynika, że jedynym przedsiębiorstwem mogącym prawidłowo i terminowo wykonać przedmiot zamówienia jest WSK PZL-Świdnik. Niedotrzymanie terminów realizacji próby jest poważnym zagrożeniem dla prowadzonego przez Inspektorat Uzbrojenia zadania *Modernizacja śmigłowców Mi-24*, co w efekcie może doprowadzić do rezygnacji z niego.

Informacja ta może wskazywać, że IU MON bardzo poważnie bierze pod uwagę propozycję modernizacji używanych przez Wojska Lądowe śmigłowców uderzeniowych Mi-24D/W, zaprezentowaną podczas tegorocznego MSPO przez WZL-1 i ITWL we współpracy z Mesko, ZM Tarnów, WZE, WCBK-T i Rafaelem, a zarazem kolejne opóźnienie procesu pozyskania nowych śmigłowców uderzeniowych w ramach programu *Kruk*. Według wstępnych szacunków zmodernizowane Mi-24D/W mogłyby pełnić służbę przez następne 7-10 lat, czyli do czasu wejścia do eksploatacji nowych śmigłowców uderzeniowych ([Propozycja modernizacji Mi-24 przez WZL Nr 1, 2019-09-06](#)).