

## 0,5 mln h nalotu V-22

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 10 października 2019

**Flota ponad 375 przemiennopłatów Bell Boeing V-22 Osprey, eksploatowanych przez US Air Force, US Marine Corps i US Navy, wylatała już 500 000 godzin.**



*Konsorcjum Bell Boeing ma obecnie kontrakt na wyprodukowanie co najmniej 58 Ospreyów do 2025 / Zdjęcie: USMC*

Opracowany na bazie eksperymentalnego Bella XV-15, pierwszy prototyp *Ospreya*, noszący kamuflaż US Marine Corps, został oficjalnie zaprezentowany 23 maja 1988 w centrum prób w locie firmy Bell w Arlington w Teksasie, a w powietrze wzbił się 19 marca 1989.

Jako pierwsi, w 2007 nowe statki powietrzne w wersji MV-22B otrzymali *marines*. Następnie pionowzloty oznaczone jako CV-22 trafiły do jednostek Air Force Special Operations Command. Trzeci wariant, CMV-22, ma dołączyć do floty US Navy w 2020. Ospreye służą też do transportu amerykańskich VIP-ów – na stanie eskadry HMX-1 znajduje się 12 MV-22B ([Elephant walk MV-22 i CH-53](#), 2019-06-12, [Osprey nie dla prezydenta](#), 2013-04-29).

V-22 jest napędzany przez dwa silniki turbowalowe Rolls-Royce T-406 / AE 1107C (o mocy 4590 kW każdy), poruszających dwa trójłopatowe śmigłowirniki. Przemiennopłat rozwija prędkość przelotową 446 km/h. Jego zasięg to 1627 km, a promień bojowy – 722 km.

Osprey ma maksymalną prędkość przelotową 275 węzłów, zasięg 879 nm i promień bojowy 390 nm. Średnia cena jednostkowa wynosi 84 mln USD. Jedynym nabywcą eksportowym V-22 są Rikujō Jieitai (wojska lądowe Japońskich Sił Samoobrony, [Ćwiczenia japońskich Ospreyów](#) , 2019-07-18).

Konsorcjum Bell Boeing ma obecnie kontrakt na wyprodukowanie co najmniej 58 Ospreyów do 2025, w tym 39 CMV-22B dla US Navy, które będą używane do transportu zaopatrzenia na lotniskowce ([Ospreye na pokładzie Busha](#), 2018-08-13).

## Powiązane wiadomości

[0,5 mln h nalotu V-22 \(2019-10-10\)](#)

[Osprey nie dla prezydenta \(2013-04-29\)](#)

[VXX w połowie 2013? \(2012-11-28\)](#)

[Ospreye na pokładzie Busha \(2018-08-13\)](#)

[Próby V-22 do transportu zaopatrzenia \(2016-08-04\)](#)

[Osprey nie dla prezydenta \(2013-04-29\)](#)

[Ospreye zastąpią Greyhoundy \(2015-01-14\)](#)

[Elephant walk MV-22 i CH-53 \(2019-06-12\)](#)

[Pierwszy CH-53K przekazany USMC \(2018-05-17\)](#)

[CH-53K przenosi JLTV \(2018-02-09\)](#)

[Ospreye na pokładzie Busha \(2018-08-13\)](#)

[Próby V-22 do transportu zaopatrzenia \(2016-08-04\)](#)

[Ćwiczenia japońskich Ospreyów \(2019-07-18\)](#)

[Pierwszy Osprey dla Japonii \(2017-08-27\)](#)

[V-22 dla Japonii \(2015-07-15\)](#)

[Nowa klasyfikacja typu Izumo \(2018-12-10\)](#)

[Japonia chce kupić jeszcze 100 F-35 \(2018-11-28\)](#)