

Projekty południowokoreańskich lotniskowców

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 października 2019

Według południowokoreańskiego portalu *Money Today*, powołującego się na Choi Jae Sunga z Komisji Obrony Narodowej Zgromadzenia Narodowego ds. Marynarki Wojennej i Wojsk Lotniczych, gdy przyjmowano program budowy do 2033 dużego okrętu desantowego (LPH-II), rozważano także możliwość budowy pełnowartościowego lotniskowca. Pomysł jednak odłożono na bardziej odległy czas. Republika Korei będzie więc póki co budować kilka LPH-II o wyporności standardowej ok. 30 tys. t, z których będą mogły operować samoloty bojowe krótkiego startu i pionowego lądowania F-35B.

Ponieważ ocenia się, że okręt desantowy ma poważne ograniczenia operacyjne, jednocześnie będą trwały analizy różnych wariantów lotniskowców, z których mogłyby operować konwencjonalne F-35A. Władze Korei Południowej skłaniają się do zakupu 20 samolotów tego tańszego w zakupie i eksploatacji, oraz dysponującego większymi możliwościami bojowymi wariantu, zamiast F-35B. Miałyby one kosztować 3,3 mld USD.

Komisja rozpatrywała dotąd dwie wersje lotniskowców klasy CATOBAR (Catapult Assisted Take-Off Barrier Arrested Recovery). Dla *średniego* zaplanowano wyporność standardową 53,7 tys. t, a pełną 71,4 tys. t (podobnie jak chiński *Type 001A* z rampą startową, klasy STOBAR). Jego długość miałaby wynosić 298 m, a szerokość 75 m. Na pokładzie mogłyby bazować 32 F-35 i 8 śmigłowców. Obsługę stanowiłoby 1340 żołnierzy, w tym 640 z grupy lotniczej. Średni lotniskowiec miałby kosztować ok. 5,4 bln wonów (ok. 4,5 mld USD).

	
만재배수량(경하)	: 41,500톤(33,751톤)
함 크기	: 238 × 62 × 28m
승조원	: 720명(항공 320)
고정익/회전익 항공기	(12대/8대)
예산획득비용	: 3.1조

Przyszły południowokoreański lotniskowiec w wersji lekkiej miałby mieć wyporność standardową 33,8 tys. t, a pełną 41,5 tys. t

Lotniskowiec w wersji *lekkiej* miałby mieć wyporność standardową 33,8 tys. t, a pełną 41,5 tys. t (nieco mniej niż francuski *Charles de Gaulle*). Planowana długość okrętu to 238 m, a szerokość 62 m. Z takiego lotniskowca mogłoby operować 12 F-35 i 8 śmigłowców. Jego załogę miałoby stanowić 720 ludzi, w tym 320 z obsługi grupy lotniczej. Koszt tej wersji okrętu oszacowano na 3,1 bln wonów (ok. 2,6 mld USD).

	
만재배수량(경하)	: 71,400톤(53,692톤)
함 크기	: 298 × 75 × 29 m
승조원	: 1,340명(항공 640)
고정익/회전익 항공기	(32대/8대)
예산획득비용	: 5.4조

Dla średniego zaplanowano wyporność standardową 53,7 tys. t, a pełną 71,4 tys. t / Ilustracje: Choi Jae Sung Office

Republika Korei znajduje się w coraz trudniejszej sytuacji geopolitycznej. Z jednej strony sąsiedztwo z Koreą Północną, dysponująca bronią jądrową, a z drugiej coraz mniejsza wiarygodność Stanów Zjednoczonych Ameryki – teoretycznie gwaranta stabilności sytuacji na Półwyspie Koreańskim, powodują, że Seul musi w większym stopniu liczyć na własne możliwości. Coraz poważniejszym problemem jest też rosnąca potęga ChRL i skuteczna modernizacja sił zbrojnych Federacji Rosyjskiej. Z obu krajami Koreańczycy toczą spory terytorialne, które mogą doprowadzić do konfliktów zbrojnych na różną skalę. Korea Południowa jest też uwikłana w poważny spór gospodarczy i polityczny z Japonią, choć formalnie oba kraje są traktatowymi sojusznikami (niedawno Seul i Tokio zerwały umowę o wymianie informacji wywiadowczych). Logicznym rozwiązaniem byłyby więc negocjacje polityczne, ale o nie na razie – z przyczyn wewnętrznych i zewnętrznych – trudno.