

Sea Ceptor dla Miecznika zamówiony

#Marynarka wojenna #Obrona powietrzna #Przemysł zbrojeniowy 12 stycznia 2024

Konsorcjum PGZ-Miecznik podpisało kontrakt z MBDA w sprawie wyposażenia 3 fregat Miecznik budowanych dla Marynarki Wojennej w system obrony powietrznej Sea Ceptor. Umowa jest efektem szeregu strategicznych porozumień między MBDA a Polską w zakresie pocisków przeciwlotniczych CAMM.



Pociski CAMM zapewnią polskim fregatom obronę przed zagrożeniami w powietrzu i na powierzchni / Ilustracja: MBDA

Jak podaje polski przemysł, systemy Sea Ceptor będą chronić polskie okręty przed zagrożeniami powietrznymi i na powierzchni, w tym naddźwiękowymi pociskami przeciwokrętowymi i nawodnymi bezzałogowcami. Początkowo system zostanie oparty o pociski CAMM o zasięgu ok. 25 km. Z czasem dołączą do nich CAMM-ER o zasięgu ok. 40 km, a za niespełną dekadę planowane do opracowania CAMM-ER o zasięgu ok. 100 km. Uzbrojenie tego typu ma być przenoszone w wyrzutniach pionowych Mk 41 na śródokręciu. Mieczniki mogą pomieścić moduł Mk 41 z maksymalnie 32 komorami.

Wybór pocisków CAMM dla polskich fregat przyniesie korzyści dla polskiego przemysłu, z racji planowanej produkcji ich wariantu CAMM-ER w Polsce. Takich samych pocisków mają też używać lądowe systemy obrony powietrznej Pilica+ i Narew, co uprości logistykę i zapewni interoperacyjność pomiędzy różnymi rodzajami sił zbrojnych ([Doposażenie seryjnych Mieczników](#), 2023-12-15).

Poza Polską do tej pory CAMM zostały wybrane przez siły zbrojne Wielkiej Brytanii, Włoch, Kanady, Brazylii i Szwecji ([Szwedzi wybrali Sea Ceptor](#), 2023-11-17).

Powiązane wiadomości

[Sea Ceptor dla Miecznika zamówiony \(2024-01-12\)](#)

[Doposażenie seryjnych Mieczników \(2023-12-15\)](#)

[Polski przemysł wyprodukuje CAMM-ER \(2023-11-08\)](#)

MBDA i PGZ łączą siły w celu opracowania pocisku CAMM-MR (2023-09-07)
Umowy na otwarcie targów (2023-09-05)
Pierwsze strzelania Małej Narwi (2023-06-23)
Mieczniki z TACTICOS (2023-10-05)
Budowa Mieczników ruszyła (2023-08-16)
Szwedzi wybrali Sea Ceptor (2023-11-17)
Koniec modernizacji HMS St Albans (2023-11-16)
HMS Portland wraca do linii (2021-12-27)
Budowa Mieczników ruszyła (2023-08-16)
Licencja na projekt Miecznika (2023-08-14)
HSwMS Gävle po modernizacji (2022-05-10)
Modernizacja szwedzkich korwet (2017-07-05)
Ambitne plany Riksdagu (2020-12-18)
