

Pierwszy Mi-171 z WK-2500 dla ChRL

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 października 2019

Przedstawiciele holdingu Wiertalioty Rossii poinformowali o dostarczeniu ChRL pierwszego śmigłowca Mi-171 napędzanego rosyjskimi silnikami WK-2500. Silniki te zastąpiły ukraińskie TW3-117, których sprzedaż FR została zakazana wskutek embarga. Chińska Administracja Lotnictwa Cywilnego na początku kwietnia 2019 wydała certyfikat typu dla śmigłowca Mi-171 z silnikami WK-2500-03 ([Chiński certyfikat dla Mi-171 z WK-2500-03, 2019-04-08](#)).

Silnik WK-2500-03 zaprojektowany i dostarczony przez JSC UEC-Klimow ma większą moc niż TW3-117WM serii 02. Zastosowanie cyfrowego układu automatycznego sterowania BARK-78 umożliwia lepszą kontrolę jego działania we wszystkich trybach i ułatwia obsługę. Zabudowanie silników WK-2500-03 w śmigłowcach Mi-171 daje im większy udźwig i zwiększa wysokość lotu. Większa moc silnika w trybie awaryjnym zapewnia też większe bezpieczeństwo w locie z jednym silnikiem niepracującym.



*Dostarczony ChRL śmigłowiec Mi-171
/ Zdjęcie: nation-news.ru*

Obecnie chińskie zamówienie obejmuje 12 Mi-171 z silnikami WK-2500. Toczą się jednak rozmowy dotyczące zakupu kolejnych śmigłowców tego typu. W grę wchodzi m.in. zamówienia śmigłowców wersji Mi-171A2, których certyfikacja w ChRL powinna zakończyć się w 2020.

ChRL kupuje także inne rosyjskie śmigłowce ([Rosyjskie śmigłowce dla ChRL, 2018-11-08](#)), w tym lekkie Ansaty. Podczas China Helicopter Exposition 2019, odbywającego się w Tianjin, Wiertalioty Rossii i Sino-Russian Helicopter Group podpisały kontrakt na dostawę 2 śmigłowców tego typu w wersji ratowniczej. Mają być one dostarczone w pierwszej połowie 2020.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Mi-171 z WK-2500 dla ChRL \(2019-10-13\)](#)

[Rosyjskie śmigłowce dla ChRL \(2018-11-08\)](#)

[Oblatany seryjny Mi-171A2 \(2018-05-20\)](#)

[Ansar z pływakami awaryjnymi \(2018-11-07\)](#)

[Wysokogórskie próby Ansara \(2018-08-27\)](#)

[Kontrakt na 150 śmigłowców medycznych \(2018-09-09\)](#)

[Chiński certyfikat dla Mi-171 z WK-2500-03 \(2019-04-08\)](#)

[Oblatany seryjny Mi-171A2 \(2018-05-20\)](#)

[Otwarcie Helicentro Peru \(2018-12-11\)](#)

[Ostatnie Mi-171 dla Peru \(2016-01-25\)](#)

[Montaż Mi-8/-17 w Kazachstanie \(2019-01-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o