

Dostawy i zamówienia Airbusa w 2023

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 12 stycznia 2024

W minionym roku Airbus dostarczył 735 samolotów pasażerskich i towarowych do 87 klientów na całym świecie. W segmencie samolotów cywilnych koncern z Tuluzы zdobył zamówienia na 2319 nowych samolotów brutto (2094 netto). W rezultacie według stanu na koniec 2023 do wyprodukowania ma 8598 samolotów.



Całkowity portfel zamówień Airbusa opiewa na 8598 odrzutowych samolotów komunikacyjnych / Zdjęcie: Airbus

Prezes Airbusa Guillaume Faury podkreślił, że ubiegły rok był przełomowy dla działu Airbusa zajmującego się samolotami komercyjnymi ze względu na wyjątkową sprzedaż i dostawy przekraczające górną granicę ambicji koncernu.

Christian Scherer, dyrektor generalny ds. samolotów komercyjnych Airbusa, dodał, że w 2023 zaobserwowano nie tylko odrodzenie rynku samolotów wąskokadłubowców, ale także wcześniejszy powrót popytu na samoloty szerokokadłubowe. W dodatku koncernowi z Tuluzы udało się zdobyć 7 nowych klientów na A350-1000.

W 2023 Airbus dostarczył łącznie 735 samolotów cywilnych, w tym 68 rodziny A220, 571 rodziny A320, 32 rodziny A330 i 64 rodziny A350.

W minionym roku Airbus zebrał zamówienia na 1078 nowych samolotów, w tym 127 rodziny A220, 888 rodziny A320neo, 19 A330 i 44 A350 (z czego 24 frachtowce A350F). Zamówienia do realizacji opiewają na 8598 odrzutowców ([Pierwszy A320neo dla Transavii](#), 2024-01-11, [Eva Air kupiły Airbusy](#), 2024-01-10, [Pierwszy A321neo z nowej linii montażu](#), 2023-12-28, [Pierwszy A350-900 dla Air India](#), 2023-12-24, [Pierwszy A330 dla HiSky](#), 2023-12-22, [Pierwszy A321neo dla Sunclass](#), 2023-12-21).

Wyniki finansowe Airbusa za cały 2023 zostaną opublikowane 15 lutego 2024.

Powiązane wiadomości

Dostawy i zamówienia Airbusa w 2023 (2024-01-12)
Pierwszy A320neo dla Transavii (2024-01-11)
Transavia odebrała pierwszego A321neo (2023-12-20)
Zimowe plany Air France KLM (2023-10-31)
Transavia France wróciła do Krakowa (2021-10-26)
Eva Air kupiły Airbusy (2024-01-10)
Eva Air kupują Airbusy (2023-11-07)
EVA Air zamawiają dodatkowe Dreamlinery (2023-04-03)
EVA Air zamawiają dodatkowe Dreamlinery (2023-04-03)
EVA Air zmieniają zamówienie (2020-09-01)
Pierwszy A321neo z nowej linii montażu (2023-12-28)
Pierwszy A321neo dla Sunclass (2023-12-21)
Sunclass Airlines wchodzi na rynek (2019-11-06)
Transavia odebrała pierwszego A321neo (2023-12-20)
Zimowe plany Air France KLM (2023-10-31)
Transavia France wróciła do Krakowa (2021-10-26)
Nowa linia montażu A320 w Tuluzie (2023-07-11)
Druga linia montażu w Tiencinie (2023-04-07)
Nowa linia montażu A321 (2020-01-21)
Pierwszy A350-900 dla Air India (2023-12-24)
Pierwszy A350-900 Air India (2023-10-08)
Nowe malowanie Air India (2023-08-14)
Nowe malowanie Air India (2023-08-14)
PAS 2023: Air India zamówiły 470 samolotów (2023-06-21)
Pierwszy A330 dla HiSky (2023-12-22)
Pierwszy A321neo dla Sunclass (2023-12-21)
Sunclass Airlines wchodzi na rynek (2019-11-06)
