

Najdłuższy lot pasażerski

#Lotnictwo cywilne 20 października 2019

Dziś o 7:42 czasu lokalnego w Sydney wylądował samolot pasażerski Boeing 787-9, który 19 h 16 min. wcześniej wystartował z portu Johna F. Kennedy'ego w Nowym Jorku. Lot był częścią programu *Sunrise*, którego celem jest wydłużenie lotów komercyjnych, by możliwe stały się bezpośrednie połączenia między Sydney i Melbourne a Nowym Jorkiem i Londynem ([Sydney - Londyn bez międzylądowania?](#), 2017-08-27). Znacznie skróciłoby to czas, który pasażerowie muszą spędzać w samolocie i obniżyło koszty. Jeśli plan się powiedzie, pasażerowie z Nowego Jorku zaoszczędzą czterogodzinny postój w Los Angeles, a pasażerowie z Londynu nie stracą czasu na międzylądowanie w Singapurze.



Samolot pasażerski Boeing 787-9 australijskich linii Qantas ląduje w Sydney po locie trwającym 19 h 16 min., do którego wystartował z portu lotniczego Johna F. Kennedy'ego w Nowym Jorku / Zdjęcie: Qantas

Lot QFA7879 wystartował z Nowego Jorku w piątek wieczorem z 222 900 funtów (101 000 kg) paliwa. Ponieważ zasięg 787-9 jest zbyt mały, by przelecieć 10 000 mil (16 200 km) z pełnym obciążeniem (pasażerami i bagażem), samolot przewoził tylko 50 osób – pasażerów (w większości pracowników Qantas) i członków załogi (w sumie 10) bez bagażów. Wystarczyło to, by wylądował z zapasem paliwa na 70 minut lotu. Plan przewidywał bowiem, że lot może potrwać nawet 20,5 h – zależnie od warunków pogodowych, a w szczególności prędkości wiatru.

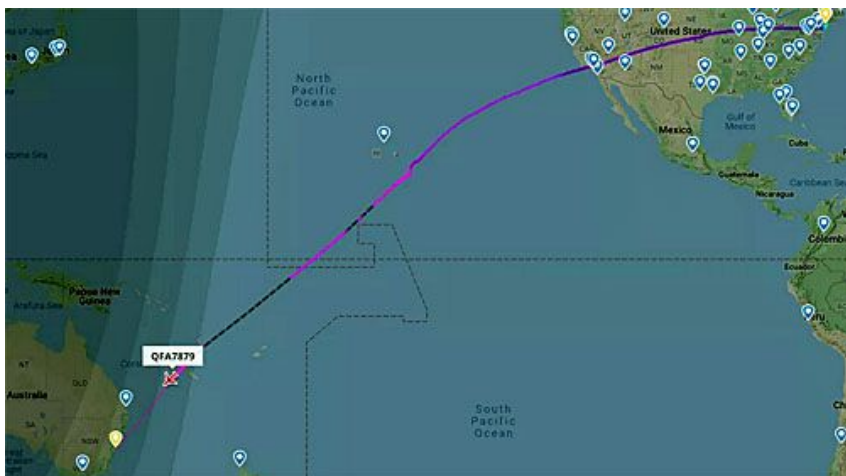
Samolot, który pobił rekord, był zupełnie nowy. Właśnie opuścił linię montażową zakładów Boeinga w Seattle. Qantas przewiduje, że samoloty do najdłuższych lotów będą podzielone na cztery strefy, w tym przestrzeń rekreacyjną dla pasażerów klasy ekonomicznej.



Pasażerowie najdłuższego w historii lotu ćwiczą dla utrzymania dobrej formy i zapobieżenia komplikacjom zdrowotnym / Zdjęcie: Qantas

W czasie rekordowego lotu na pokładzie znajdowało się kilku ekspertów medycznych, którzy monitorowali stan zdrowia i sen pasażerów oraz konsumpcję żywności i napojów. Czterej członkowie załogi, którzy zmieniali się za sterami, również byli wyposażeni w monitory EEG (elektroencefalogram). Monitoring załogi i pasażerów (obejmujący m.in. poziom melatoniny i pomiar aktywności fal mózgowych) lekarze rozpoczęli tydzień przed lotem. Ma być kontynuowany jeszcze przez 3 tygodnie.

Dzisiejszy lot był pierwszym z trzech zaplanowanych na tej trasie przez Qantas. Kolejny ma odbyć się na takiej samej trasie, a ostatni z Londynu do Sydney. Powinny zostać zrealizowane do końca 2019.



Trasa najdłuższego lotu pasażerskiego w historii – QFA7879 z Nowego Jorku do Sydney

Jeśli loty badawcze zakończą się powodzeniem, bezpośrednie połączenia Qantas z Australii do Nowego Jorku i Londynu będą mogły rozpocząć się w 2022-2023. Póki co brakuje samolotu, który mógłby obsługiwać takie loty. Do tego potrzebne są takie maszyny, jak Airbus A350-1000 lub Boeing 777X. Na razie linie nie złożyły jednak na nie zamówień.

Jak dotąd najdłuższe loty realizowane przez Qantas trwają ok. 17 h. W 2016 linie rozpoczęły bezpośrednie loty z Perth do Londynu ([Non stop z Perth do Londynu](#), 2018-03-25). Dłuższe są tylko loty Singapore Airlines z Singapuru do Nowego Jorku. Trwają ok. 18 h.

Powiązane wiadomości

[Najdłuższy lot pasażerski \(2019-10-20\)](#)

[Sydney – Londyn bez międzylądowania? \(2017-08-27\)](#)

[Qantas rzuca wyzwanie producentom \(2017-08-25\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Wyposażenie Dreamlinerów Qantas \(2016-10-27\)](#)

[Non stop z Perth do Londynu \(2018-03-25\)](#)

[Sydney – Londyn bez międzylądowania? \(2017-08-27\)](#)

[Qantas rzuca wyzwanie producentom \(2017-08-25\)](#)