

Kolejne dymisje w Boeingu

#Pożegnania #Wypadki 22 października 2019

Dziś amerykański koncern Boeing poinformował o odwołaniu szefa oddziału samolotów komercyjnych (Boeing Commercial Airplanes), Kevina McAllistera. Zastąpił go Stan Deal, pracujący w Boeingu od trzydziestu lat, który ostatnio kierował w nim globalną działalnością usługową. Decyzję podjął wczoraj zarząd na posiedzeniu w San Antonio. Stana Deala na stanowisku zastąpił Ted Colbert, szef infrastruktury IT Boeinga. Z kolei na miejsce Colberta awansował Vishwa Uddanwadiker.

To kolejne zmiany personalne w kierownictwie koncernu, po odwołaniu niecałe dwa tygodnie temu ze stanowiska prezesa Dennisa Muilenburga, który pozostał jednak dyrektorem generalnym. Nieoficjalnie wiadomo, że powodem odwołania McAllistera były nie tylko problemy z 737 MAX ([Loty 737 MAX nie przed lutym 2020](#), 2019-10-17). Duże opóźnienia notuje program budowy samolotu 777X ([Nieudany test Boeinga 777X](#), 2019-09-07), kurczą się też zamówienia na najnowsze 787 Dreamliner. Niepokój budzą również wyniki przeglądów starszych 737, w których odkrywane są pęknięcia okuć mocowania skrzydeł ([Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG](#), 2019-09-28).



Uziemione samoloty pasażerskie Boeing 737 MAX, upakowane w rejonie East Marginal Way w pobliżu południowego krańca Boeing Field w Seattle / Zdjęcie: Mike Siegel - The Seattle Times

56-letni McAllister pełnił swą funkcję w Boeingu od trzech lat, po 27 latach pracy w General Electric. Jego najważniejszym priorytetem był program nowego odrzutowca pasażerskiego, przyszłego modelu 797. Jest on projektowany jako New Midmarket Airplane. Wielkością ma plasować się pomiędzy modelem 737 a 787.

Samoloty komercyjne są najważniejszym źródłem przychodów Boeinga. W 2018 stanowiły 60% w przychodzie równym ok. 101 mld USD. W bieżącym roku, po uziemieniu samolotów modelu 737 MAX, które stanowiły dwie trzecie wartości

sprzedaży samolotów pasażerskich, przychody Boeinga gwałtownie spadną, co najmniej o kilka miliardów dolarów.

Powiązane wiadomości

[Kolejne dymisje w Boeingu \(2019-10-22\)](#)

[Nieudany test Boeinga 777X \(2019-09-07\)](#)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-07-13\)](#)

[Problemów z MCAS ciąg dalszy \(2019-06-27\)](#)

[3,6 mld USD straty Boeinga \(2019-07-19\)](#)

[Piloci pozywają Boeinga \(2019-06-24\)](#)

[Problemy Ryanaira z MAX-ami \(2019-07-16\)](#)

[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-08-31\)](#)

[Prezes Boeinga odwołany \(2019-10-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-07-13\)](#)