

# NBAA 2019: Rolls-Royce prezentuje Pearl 700

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 października 2019

**Podczas odbywającej się właśnie w Las Vegas wystawy NBAA-BACE spółka Rolls-Royce ujawniła szczegóły konstrukcji swojego nowego silnika turbowentylatorowego Pearl 700. Ma on służyć do napędu odrzutowca klasy biznes Gulfstream G700 ([NBAA 2019: Gulfstream ujawnia G700, 2019-10-22](#)).**



*Przekrój silnika Pearl 700 / Ilustracja: Rolls-Royce*

Zespół napędowy G700 stanowią dwa silniki Pearl 700, rozwijające ciąg startowy 81,2 kN każdy. Pearl 700 łączy w sobie część gorącą silnika Advance2 i nową część zimną. W jego konstrukcji wprowadzono różne zmiany i zastosowano nowe materiały, co zaowocowało o 8% większym ciągiem, o 4% mniejszą masą, o 3,5% mniejszym spalaniem i o 5 procent większą sprawnością w porównaniu z silnikiem BR725 napędzającym Gulfstreama G650.

Nowy silnik spełni lub przekroczy normy hałasu ICAO Stage 5 i będzie emitował 35% mniej NOx niż wymaga tego norma CAEP / 6. Pearl 700 został opracowany przez inżynierów z Rolls-Royce's Center for Business Aviation Engines w Dahlewitz w Niemczech.

Pearl 700 ma jednostopniowy integralny 24-łopatkowy wentylator o średnicy 1,32 m, 6-stopniową sprężarkę osiową wysokiego ciśnienia, 2-stopniową turbinę wysokiego ciśnienia i 4-stopniową turbinę niskiego ciśnienia. Silnik zabudowany jest w gondoli Safran Aircelle. Jego obsługa techniczna ma być wykonywana według stanu, a prognozowany okres międzyprzebiegów to 10 tys. h.

Układ nadzorowania stanu silnika monitoruje 10 tys. parametrów, w tym poziom drgań i identyfikuje ich prawdopodobne źródła. Układ może być zdalnie rekonfigurowany, a jego działaniem sterują inteligentne algorytmy i sztuczna inteligencja.

## Powiązane wiadomości

[NBAA 2019: Rolls-Royce prezentuje Pearl 700 \(2019-10-23\)](#)

[NBAA 2019: Gulfstream ujawnia G700 \(2019-10-22\)](#)

[G600 w Modlinie \(2019-10-18\)](#)

[Trzy kolejne rekordy G280 \(2018-02-01\)](#)

[Certyfikat FAA dla G600 \(2019-07-01\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o