

Boeing nie zbuduje następcy Minutemana

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 października 2019

18 października 2019 US Air Force zrezygnowała z finansowania wartego 349 mln USD udziału Boeinga w budowie nowej strategicznej rakiety balistycznej w ramach programu Ground Based Strategic Deterrent (GBSD, [Nowa rakietę strategiczną USA, 2016-10-16](#)). To konsekwencja zapowiedzi koncernu z Chicago, że nie będzie konkurować z Northrop Grummanem o kontrakt we wstępnej fazie rozwojowej (Engineering and Manufacturing Development, EMD) programu, który może być wart 85 mld USD. Powodem miało być to, że Northrop Grumman zyskał przewagę nad Boeingiem, kupując w 2018 Orbital ATK. To przedsiębiorstwo - obecnie Northrop Grumman Innovation Systems, buduje silniki rakietowe na paliwo stałe - jeden z kluczowych komponentów nowej rakiety.



Tak wyglądała propozycja udziału Boeinga w programie GBSD w 2016 / Ilustracja: Boeing

Z dostępnych informacji wynika, że kontrakt USAF z Boeingiem nie został dotąd formalnie anulowany. Nie jest jasne, czy koncern złoży oficjalny protest w Rządowym Biurze ds. Odpowiedzialności (GAO), co mogłoby opóźnić realizację programu GBDS. Wcześniej Boeing proponował Northrop Grummanowi współpracę w fazie EMD, co nie zyskało akceptacji. Biuro programu GBDS znajduje się w Hill Air Force Base w stanie Utah.

Z kolei 23 października 2019 Lockheed Martin uzyskał kontrakt na dopracowanie technologii i prowadzenie prac związanych z redukcją ryzyka projektowania urządzenia powrotnego (reentry vehicle) Mk 21A, które będzie przenosić głowice nuklearne W87-1. Ma ono znaleźć się na szczycie projektowanej rakiety. Kontrakt jest wart 108 mln USD przyznanych na najbliższe 3 lata. Zawiera też opcję na kolejny rok, wartą

potencjalnie 30 mln USD.

Lockheed Martin został wyeliminowany z programu budowy nowej rakiety balistycznej w 2017. To wówczas pozostały w nim Boeing i Northrop Grumman ([Kontrakty na następcę Minutemana](#), 2017-08-22). Szczegóły dotyczące projektowania nowych rakiet są tajne. Wiadomo jednak, że mają być one bardziej niezawodne i odporne na przeciwdziałanie przeciwnika w stosunku do dotychczas używanych rakiet Minuteman III ([Test Minutemana III](#), 2013-01-01). Ich wprowadzanie do linii zaplanowano na 2028.

Powiązane wiadomości

[Boeing nie zbuduje następcy Minutemana \(2019-10-24\)](#)

[Test Minutemana III \(2013-01-01\)](#)

[Nieudany test Minutemana III \(2011-07-27\)](#)

[Test Minutemana III \(2010-07-01\)](#)

[Nowa rakietą strategiczną USA \(2016-10-16\)](#)

[Zdezaktualizowane siły nuklearne \(2016-05-27\)](#)

[USAF potrzebują więcej L-RSB \(2015-09-14\)](#)

[Uszkodzony Minuteman \(2016-01-25\)](#)

[Flota Pegasusów w komplecie \(2016-04-27\)](#)

[Kontrakty na następcę Minutemana \(2017-08-22\)](#)

[Nowa rakietą strategiczną USA \(2016-10-16\)](#)

[Zdezaktualizowane siły nuklearne \(2016-05-27\)](#)

[Czwarty test Minutemana III w 2017 \(2017-08-04\)](#)

[Test Minutemana III \(2017-04-27\)](#)

[Kolejny test Minutemana III \(2017-05-04\)](#)

[Kolejny test rakiety Hwasong-14 \(2017-07-30\)](#)