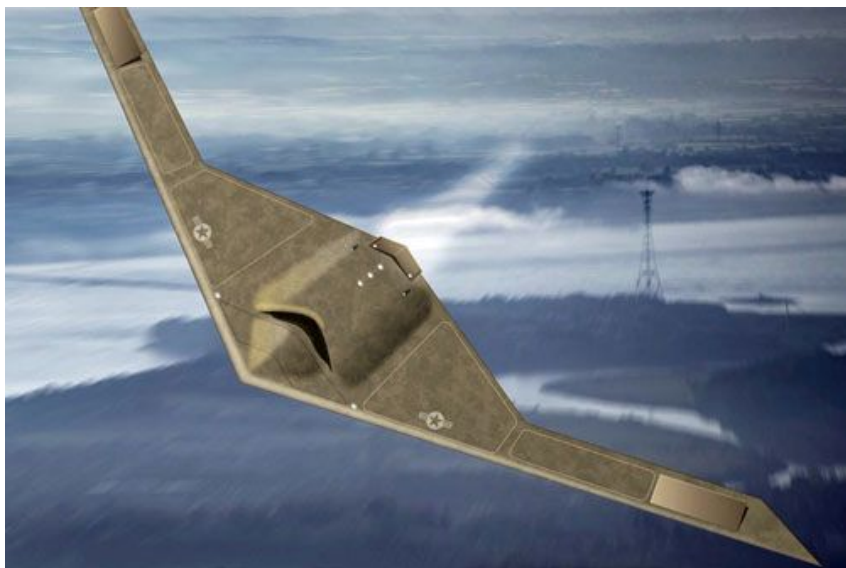


RQ-180 operacyjny

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 24 października 2019

6 lat temu *Aviation Week* ujawnił istnienie dużego rozpoznawczego samolotu bezałogowego *stealth* Northrop Grumman RQ-180. Teraz amerykański tygodnik donosi, że samoloty tego typu osiągnęły zdolność operacyjną. Latają w składzie niedawno zreformowanego 427. eskadry rozpoznawczej z Beale AFB w Kalifornii. USAF odmówiły komentarza na ten temat.



Wizja rozpoznawczego samolotu bezałogowego stealth Northrop Grumman RQ-180. Jego zdjęcia są dotąd niedostępne / Ilustracja: Aviation Week

Według dostępnych informacji, prototyp RQ-180 został oblatany w 2010. Pod koniec 2014 w Edwards AFB rozpoczęły się testy operacyjne bsl tego typu. Prawdopodobnie zbudowano i wprowadzono do eksploatacji co najmniej 7 seryjnych RQ-180 ([Testy tajnego RQ-180](#), 2013-12-10).

Powiązane wiadomości

[RQ-180 operacyjny \(2019-10-24\)](#)

[Testy tajnego RQ-180 \(2013-12-10\)](#)

[B-2 nad Biegunem Północnym \(2011-11-07\)](#)

[Nieudana próba lądowania X-47B na lotniskowcu \(2013-07-18\)](#)

[X-47B ląduje na lotniskowcu z użyciem liny hamującej \(2013-07-11\)](#)

[USAF chcą kupić dodatkowe Global Hawki \(2013-09-14\)](#)

[MQ-8C oblatany \(2013-11-05\)](#)

[MQ-8 rozbił się w Libii \(2011-06-22\)](#)

[Pierwszy MQ-8C w US Navy \(2013-07-20\)](#)

[5 tys. h nalotu MQ-8B w Afganistanie \(2013-08-14\)](#)