

Spirit Air zamawiają 100 (+50) A320neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 października 2019

Najszybciej rozwijające się amerykańskie linie lotnicze - ultra tanie Spirit Airlines poinformowały o zawarciu porozumienia (Memorandum of Understanding, MOU) z Airbusem o zakupie 100 samolotów rodziny A320neo z opcją na 50 kolejnych. MOU obejmuje kombinację modeli A319neo, A320neo i A321neo. Mają one zostać dostarczone do 2027. Umożliwią liniom zwiększenie liczby połączeń w Stanach Zjednoczonych Ameryki, Ameryce Łacińskiej i na Karaibach. Kontrakt może być wart 11-12 mld USD (ceny katalogowe w 2018 wynosiły od 101,5 mln USD dla mniejszego A319neo do 129,5 mln USD dla A321neo).



Pierwszy dostarczony Spirit Airlines Airbus A320neo (N901NK, MSN 6833) ląduje w Fort Lauderdale-Hollywood International Airport po przylocie z Hamburg Finkenwerder przez Goose Bay, 10 października 2016 / Zdjęcie: Spirit Airlines

Spirit Airlines dysponują obecnie 138 samolotami rodziny Airbus A320 (31 A319, 64 A320, 13 A320neo i 30 A321). Na podstawie wcześniejszych umów oczekują na dostarczenie 7 A320neo z montowni w Mobile w Alabamie do końca 2019. Flota A320 różnych odmian zwiększy się wówczas do 145. Na 2020 i 2021 Spirit przewiduje dostawę 48 kolejnych samolotów A320neo.

Średni wiek samolotów Spirit Airlines wynosi zaledwie 5,6 lat. To najmłodsza flota pasażerska na świecie. Dzięki niej amerykańskie linie osiągają rekordowo małe zużycie paliwa w przeliczeniu na pasażera (Airbusy rodziny neo zużywają do 20% mniej paliwa niż poprzednie wersje).

Na grudzień 2019 Spirit Airlines zaplanowały prezentację kabiny A320 zmodernizowanej w ramach programu *Invest in Guest*. Będzie ona miała nie tylko nowocześniejszy wygląd, ale zapewni też bardziej komfortowe fotele. Pasażerowie będą mieli więcej miejsca na nogi, a środkowe siedzenia zapewnią im dodatkowy cal

szerokości. Możliwe będzie też większe pochylenie siedzenia ([Spirit odbierają pierwszego A320neo](#), 2016-10-12).

Powiązane wiadomości

[Spirit Air zamawiają 100 \(+50\) A320neo \(2019-10-25\)](#)

[Spirit odbierają pierwszego A320neo \(2016-10-12\)](#)

[Nowe Airbusy dla LATAM \(2016-08-31\)](#)

[Oblot A350 dla TAM \(2015-12-02\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines \(2016-07-22\)](#)

[Pierwszy komercyjny lot A380 do Rio de Janeiro \(2016-08-24\)](#)

[Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo \(2016-09-13\)](#)

[Dwa pierwsze A321 dla Volaris \(2015-05-25\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines \(2016-07-22\)](#)

[Pierwszy A321 z Mobile dla Spirit \(2016-09-20\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[VivaAerobus odebrały pierwszego A320neo \(2016-10-06\)](#)

[Pierwszy nowy A320 dla VivaAerobus \(2015-05-16\)](#)